

STIHL[®]

STIHL BT 130

Skötsel­anvisning
Käyttöohje
Betjeningsvejledning
Bruksanvisning



Ⓢ Skötselanvisning
1 - 25

ⓕⓘN Käyttöohje
26 - 50

ⒹⓀ Betjeningsvejledning
51 - 75

Ⓝ Bruksanvisning
76 - 100

Innehållsförteckning

Om denna bruksanvisning	2
Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik	2
Komplettering av maskinen	7
Inställning av gasvajern	7
4-MIX-motor	8
Bränsle	8
Påfyllning av bränsle	9
Borrbröms	10
Använda borrarverktyg	11
Starta/stanna motorn	11
Anvisningar för driften	14
Lossa en fastklämd borrar	14
Byte av luftfiltret	15
Inställning av förgasaren	15
Tändstift	16
Motorgång	17
Smörjning av kuggväxeln	17
Startanordning	17
Förvaring av maskinen	18
Kontroll och underhåll av fackhandlare	18
Skötsel och underhåll	19
Minimera slitage och undvik skador	21
Viktiga komponenter	22
Tekniska data	23
Reparationsanvisningar	24
Avfallshantering	24
Försäkran om överensstämmelse	24

Bästa kund!

Tack så mycket för att du valde en kvalitetsprodukt från STIHL.

Denna produkt har tillverkats med moderna tillverkningsmetoder och omfattande åtgärder för kvalitetssäkring. Vi försöker göra allt för att du ska bli nöjd med produkten och kunna arbeta med den utan problem.

Kontakta din återförsäljare eller vår generalagent om du har frågor som gäller din produkt.

Med vänliga hälsningar



Dr. Nikolas Stihl

Om denna bruksanvisning

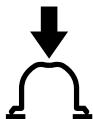
Symboler

Symboler som finns på maskinen förklaras i denna bruksanvisning.

Beroende på maskinens typ och utrustning kan följande symboler visas på maskinen.



Bränsletank;
bränsleblandning av ben-
sin och motorolja.



Manövrera
bränslepumpen



Borrbroms

Markering av textavsnitt



VARNING

Varning för olycksrisk och skaderisk för personer samt varning för allvarliga materiella skador.



OBS!

Varning för skador på maskinen eller enstaka komponenter.

Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt med vidareutveckling av samtliga maskiner; vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar av leveransomfattningen när det gäller form, teknik och utrustning.

Det innebär att inga anspråk kan ställas utifrån information och bilder i den här skötselansvisningen.

Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik



Särskilda säkerhetsåtgärder krävs vid arbete med denna maskin, eftersom vridmomentet är högt och borren delvis har hög rotationshastighet samt borrverktygen är vassa.



Läs hela bruksanvisningen före första användningstillfället och förvara den säkert för senare bruk. Att inte följa bruksanvisningen kan innebära livsfara.

Följ gällande säkerhetsföreskrifter, t.ex. från Arbetsmiljöverket.

Om du använder maskinen för första gången, ska du låta försäljaren eller en annan sakkunnig person förklara hur maskinen ska hanteras på ett säkert sätt eller gå en kurs.

Minderåriga får inte arbeta med maskinen – undantag är de som fyllt 16 år och utbildas under uppsikt.

Håll barn, åskådare och djur borta.

När maskinen inte används ska den förvaras så att ingen kan skadas. Se till att ingen obehörig kan använda maskinen.

Användaren är ansvarig för olycksfall eller faror som kan drabba andra personer eller deras egendom.

Maskinen får endast lämnas vidare eller lånas ut till personer som känner till modellen och dess användning – lämna alltid med bruksanvisningen.

Användning av bullrande maskiner är förbjuden enligt lag under delar av dygnet i vissa länder och regioner.

Den som arbetar med maskinen måste vara utvilad, frisk och i god kondition.

Den som inte får anstränga sig av hälsoskäl ska rådfråga sin läkare före arbete med maskinen.

Endast användare av pacemaker: Tändsystemet i denna maskin alstrar ett ytterst svagt elektromagnetiskt fält. Det kan inte uteslutas helt att fältet påverkar enstaka typer av pacemakers. För att undvika hälsorisker rekommenderar STIHL att du kontaktar din läkare och tillverkaren av pacemakern.

Arbeta aldrig med maskinen efter intag av alkohol, läkemedel eller droger som påverkar reaktionsförmågan.

Använd endast maskinen – beroende på vilket borrverktyg som monterats – för borring av jordhål och hål i trä. Välj borrxaxel så att användaren under borring alltid kan stödja borrarbromsens spak mot låret.

Maskinen får inte användas för andra ändamål.

Innan man börjar borra ska man försäkra sig om att inga ledningar (t.ex. för gas, vatten eller ström) finns på borrplatsen:

- Information kan fås från lokala försörjningsföretag.
- I tveksamma fall ska man kontrollera om det finns ledningar med hjälp av detektorer eller provgrävningar.

Använd bara sådana borrverktyg eller tillbehör som har godkänts av STIHL för denna maskin eller tekniskt likvärdiga delar. Vid frågor, kontakta en auktoriserad återförsäljare. Använd bara verktyg eller tillbehör av hög kvalitet. Annars finns risk för olyckor och skador på maskinen.

Vi rekommenderar att du använder originalverktyg och tillbehör från STIHL. Deras egenskaper är optimalt anpassade till produkten och användarens behov.

Gör inga ändringar på maskinen – dessa kan äventyra säkerheten. STIHL ansvarar inte för några person- eller materialskador som uppkommer vid otilåten användning av tillsatsverktyg.

Använd inte högtryckstvätt för rengöring av maskinen. Den hårda vattenstrålen kan skada maskinens delar.

Kläder och utrustning

Bär alltid föreskriven klädsel och utrustning.



Kläderna ska vara ändamålsenliga och får inte hindra arbetet. Bär tätt åtsittande kläder, helst overall, inte arbetsrock.

Bär inga kläder som kan fastna i trä, sly eller maskinens rörliga delar. Bär inte heller sja, slips eller smycken.



Bind upp och skydda långt hår (med sja, mössa, hjälm etc.).



Använd stadiga skor med halksäker sula.



VARNING



För att minska risken för ögonskador, bär tätt åtsittande skyddsglasögon enligt standarden SS-EN 166. Se till att skyddsglasögonen sitter ordentligt.

Använd "personligt" bullerskydd – t.ex. hörselkåpor.

Bär skyddshjälm vid risk för nedfallande föremål.



Använd robusta arbetshandskar av slitstarkt material (t.ex. läder).

STIHL erbjuder ett omfattande utbud av personlig skyddsutrustning.

Transport av maskinen

Stäng alltid av motorn.

Inför längre transporter ska man ta av borren och bära maskinen i handtagsramen – varma maskindelar (t.ex. kuggväxel) ska hållas borta från kroppen – **risk för brännskador!**

I fordon: Säkra maskinen så att den inte välter eller skadas och så att inget bränsle kan läcka ut.

Tankning



Bensin är ytterst lättantändligt. Håll ett säkert avstånd till öppen eld – spill inte ut bränsle – rök inte.

Före tankning **Stäng av motorn.**

Tanka inte om motorn fortfarande är varm, eftersom bränsle kan spillas – **brandfara!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket i tanken kan sjunka långsamt och inget bränsle sprutar ut.

Tanka endast på välventilerade ställen. Om bränsle spillts ut ska maskinen genast rengöras – se till att inte få bränsle på kläderna. Om det skulle hända – byt genast.



Dra åt tanklocket med skruvåls så hårt som möjligt efter tankning.

På så sätt minskar risken för att tanklocket lossnar genom motorns vibrationer och bränsle läcker ut.



Var uppmärksam på läckor! Starta inte motorn om bränsle läcker ut – **livsfara på grund av brännskador!**

Före start

Kontrollera att maskinen är driftsäker – observera motsvarande kapitel i bruksanvisningen:

- Kontrollera att bränslesystemet är tätt, särskilt de synliga delarna som t.ex. tanklock, slanganslutningar, bränslehandpump (endast på maskiner med bränslehandpump). Starta inte motorn om läckage eller skador finns – **brandfara!** Låt en auktoriserad återförsäljare reparera maskinen innan den används.
- Kombireglaget/stoppreglaget ska lätt kunna ställas på **STOP** eller **0**.
- Borrbronsen ska vara funktionsduglig.
- Gasspåkspärren och gasspaken måste vara lättrorliga – gasspaken måste automatiskt gå tillbaka till tomgångsläge.
- Kontrollera att tändkabelskon sitter fast. Om den sitter löst kan det bildas gnistor som kan antända bränsleluftblandning som läcker ut – **brandfara!**
- Utför inga ändringar på manöver- och säkerhetsanordningarna.
- För att maskinen ska kunna manövreras säkert är det viktigt att handtagen är rena, torra och fria från olja och smuts.

Maskinen får endast användas i driftssäkert skick – **olycksrisk!**

Starta motorn

Starta minst 3 m från platsen där tankning skett och inte i ett slutet utrymme.

Starta endast på plan mark. Se till att stå stadigt och säkert och håll maskinen i ett stadigt grepp. Borrverktyget får inte röra vid marken eller vid föremål som kan dras med vid starten.

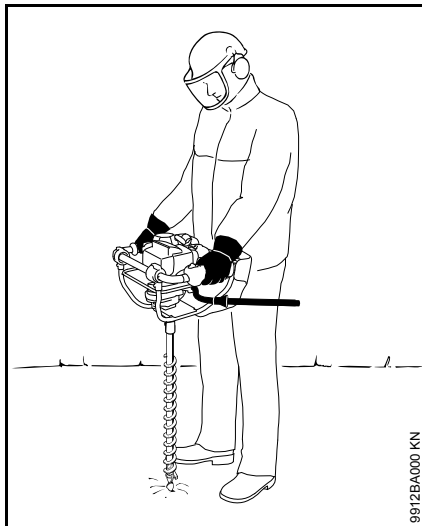
Maskinen får bara hanteras av en person. Låt inte andra personer vistas i arbetsområdet - inte heller vid start. Undvik kontakt med borrverktyget – **skaderisk!**

Dra inte igång motorn medan du håller maskinen i händerna – följ beskrivningen i bruksanvisningen när du startar.

Kontrollera tomgången: Borrverktyget måste vara stilla vid tomgång – släppt gasspak.

Håll lättantändligt material (t.ex. träspån, bark, torrt gräs och bränsle) borta från det varma avgasflödet och ljuddämparens varma yta – **brandfara!**

Hantering och styrning av maskinen



Håll alltid fast maskinen med båda händerna på handtagen.

Stå alltid stadigt och säkert – borbromsen mot vänster lår.

Ta ett stadigt tag med tummarna runt handtagen, håll vänstra handen på manöverhandtaget.

Under arbetets gång

Vid överhängande fara eller nödsituation, stäng genast av motorn – sätt kombireglaget/stoppreglaget på 0 eller **STOP**.

Ingen annan person får uppehålla sig inom arbetsområdet. Håll tillräckligt stort avstånd till andra personer – **olycksrisk!**

Se till att motorns tomgång är rätt inställd, så att borrarverkyget inte roterar efter att gasspaken har släppts. Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera maskinen om borrarverkyget ändå roterar med vid tomgång. Kontrollera resp. justera tomgångsinställningen regelbundet.

Var försiktig vid halka, väta, snö, i sluttningar, på ojämnt underlag etc. – **halkrisk!**

Se upp för hinder som stubbar, rötter osv. – **snullrisk!**

Stå alltid stadigt och säkert.

Det krävs ökad försiktighet och uppmärksamhet när hörselskydden är på, eftersom det då är svårare att upptäcka fara som signaleras genom ljud (skrik, ljudsignaler o.s.v.).

Ta arbetspauser i god tid för att undvika trötthet och utmattnig – **olycksrisk!**

Arbeta lugnt och genomtänkt – endast vid goda ljus- och siktförhållanden.

Utsätt inte andra för fara – se dig omkring under arbetet.



Maskinen avger giftiga avgaser när motorn går. Dessa avgaser kan vara luktlösa och osynliga och innehålla oförbrända kolväten och bensen. Arbeta därför aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med maskinen – inte ens med katalysatormaskiner.

Vid arbete i diken, sänkor eller där det är trångt måste luftcirkulationen vara god – **livsfara på grund av förgiftning!**

Vid illamående, huvudvärk, synproblem (t.ex. minskat synfält), hörselrubbingar, svindel eller bristande koncentrationsförmåga ska man omedelbart avbryta arbetet. Dessa symptom kan bland annat orsakas av höga avgaskoncentrationer – **olycksrisk!**

Kör maskinen med så lite buller och avgaser som möjligt – låt inte motorn gå i onödan och gasa endast vid arbete.

Under arbetet bildas damm, (t.ex. träddamm), ånga och rök som kan medföra hälsorisker. Bär andningskydd vid dammbildning.

Rök inte när du arbetar med maskinen eller i området närmast runt maskinen – **brandfara!** Ur bränslesystemet kan det strömma ut lättantändliga bensinångor.

Om maskinen har belastats på felaktigt sätt (t.ex. utsatts för våld genom slag eller fall) måste ovillkorligen driftsäkerheten kontrolleras innan den används igen – se även "Före start". Kontrollera särskilt att bränslesystemet är tätt samt säkerhetsanordningarnas funktion. Använd aldrig maskiner som inte längre är driftsäkra. Kontakta i tveksamma fall en auktoriserad återförsäljare.

Arbeta inte med startgasinställning. Motorvarvtalet kan inte regleras vid denna inställning.

Vidrör endast borrarverkyg och borrarspindel när motorn är avstängd och borren står stilla – **skaderisk!**



Undvik kontakt med strömförande ledningar – **risk för elektriska stötar!**

Håll maskinen i ett stadigt grepp så att du är beredd på plötsliga skakningar. Tryck endast lätt vid borrarngen.



Var särskilt försiktig vid arbete på underlag med mycket stenar eller rötter.

Täck för och säkra hålen.

Inför byte av borrarverktyg ska man stänga av motorn och aktivera borrarbromsen – **skaderisk!**

Rör inte vid varma maskindelar, framför allt inte vid ljuddämparen – **brännskaderisk!**

Stäng av motorn innan maskinen lämnas.

Kontrollera regelbundet att borrarverktygets skick är felfritt! Byt omedelbart ut skadade eller trubbiga borrar.

Vibrationer

Långa arbetspass med maskinen kan leda till vibrationsbetingade cirkulationsstörningar i händerna ("vita fingrar").

En allmänt giltig längd för arbetspass kan inte fastställas eftersom den påverkas av många olika faktorer.

Användningstiden kan förlängas genom:

- skydd för händerna (varma handskar)
- raster

Användningsperioden förkortas genom:

- individuella anlag som t.ex. dålig blodcirkulation (känns igen genom: fingrar som ofta blir kalla, stickningar)
- låga utomhustemperaturer
- greppets styrka (ett kraftigt grepp kan hämma blodcirkulationen)

Vid ofta förekommande långa arbetspass med maskinen och vid ofta förekommande tecken på nedsatt blodcirkulation (t.ex. stickningar i fingrarna) rekommenderas en medicinsk undersökning.

Skötsel och reparation

Utför regelbundet underhåll på maskinen. Genomför endast underhållsarbeten och reparationer som beskrivs i skötselanvisningen. Allt annat arbete ska utföras av en auktoriserad återförsäljare.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd endast högvärdiga reservdelar. Annars finns det risk för olyckor och skador på maskinen. Konsultera återförsäljaren vid frågor om detta.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar. Deras egenskaper är optimalt anpassade till maskinen och användarens krav.

Vid reparation, skötsel och rengöring ska man alltid **stänga av motorn – skaderisk!** – Undantag: förgas- och tomgångsinställning.

Vid avdragen tändkabelsko eller urskruvat tändstift ska man endast sätta igång motorn med startanordningen när kombireglaget/stoppreglaget står på **STOP** eller **0 - Brandfara** om gnistor kommer utanför cylindern.

Utför inte underhåll eller förvara maskinen i närheten av öppen eld – bränslet medför **brandfara!**

Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.

Använd endast felfria tändstift som har godkänts av STIHL – se "Tekniska data".

Kontrollera tändkabeln (felfri isolering, stabil anslutning).

Kontrollera att ljuddämparen är i felfritt skick.

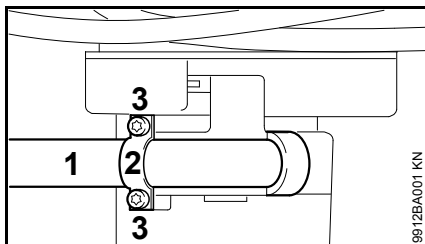
Använd inte maskinen med skadad ljuddämpare eller om ljuddämparen är borttagen – **brandfara! – Risk för hörselskador!**

Rör inte vid den varma ljuddämparen – **risk för brännskador!**

Vibrationsdämparnas skick påverkar vibrationsnivån – kontrollera vibrationsdämparna regelbundet.

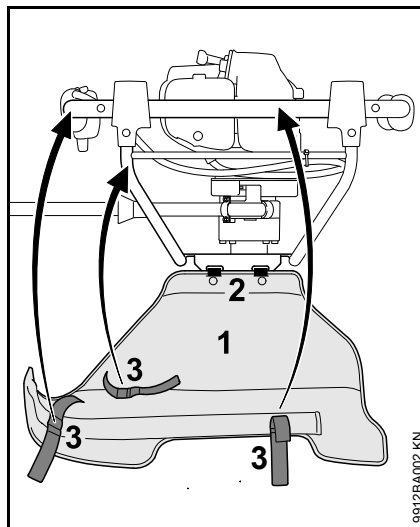
Komplettering av maskinen

Montering av utlösningsspaken för borrbromsen

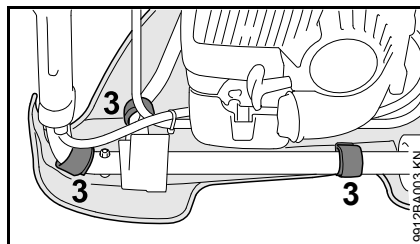


- Lägga utlösningsspaken (1) i klämstycket.
- Sätt hållaren (2) på utlösningsspaken.
- Skruva i fästskruvarna (3) och dra åt.

Montering av vadderad anliggningsyta



- Montera den vadderade anliggningsytan (1) med flikarna (2) i handtagsramens avlånga håll.
- Fäll upp den vadderade anliggningsytan.

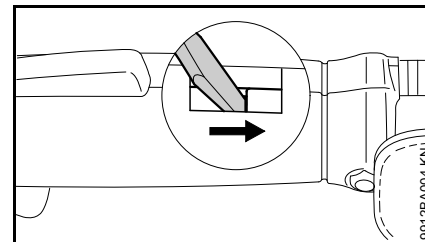


- Fixera den vadderade anliggningsytan med kardborrbanden (3) vid handtagsröret – se till att gasvajern inte kommer i kläm.

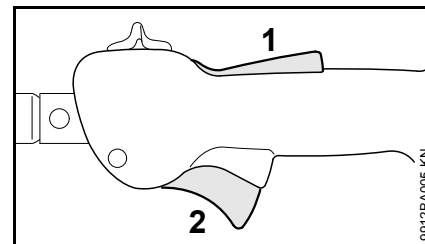
Inställning av gasvajern

En korrekt inställning av gasvajern är förutsättningen för att startgas, tomgång och fullgas ska fungera felritt.

Ställ endast in gasvajern när maskinen är färdigmonterad – manöverhandtaget måste vara i arbetsläge.



- Tryck spärren på manöverhandtaget till slutet av spåret med ett verktyg.



- Tryck in gasspaksspärren (1) och gasspaken (2) helt (fullgasläge) – därigenom ställs gasvajern in korrekt.

4-MIX-motor

Motorn **STIHL 4-MIX** är blandningsmord och måste drivas med en **bränsleblandning** av bensen och motorolja.

Den arbetar enligt fyrtaktsprincipen.

Bränsle

Motorn ska köras på en bränsleblandning av bensen och motorolja.



! VARNING

Undvik direkt hudkontakt med bränsle och inandning av bränsleångor.

STIHL MotoMix

STIHL rekommenderar att du använder STIHL MotoMix. Detta färdigblandade bränsle är fritt från bensen, blyfritt och utmärker sig genom högt oktantal och ger alltid rätt blandningsförhållanden.

STIHL MotoMix är blandat med STIHL tvåtaktsmotorolja HP Ultra för att ge motorn maximal livslängd.

MotoMix går inte att få tag på i alla affärer.

Blandning av bränsle



OBS!

Olämpliga bränsleblandningar eller blandningsförhållanden som avviker från föreskrifterna kan orsaka allvarliga skador på motorn. Bensen eller motorolja av undermålig kvalitet kan skada motor, packningar, ledningar och bränsletank.

Bensin

Använd endast **märkesbensin** med ett oktantal på minst 90 ROZ – blyfri eller blyad.

Maskiner med avgaskatalysator måste köras med blyfri bensen.



OBS!

Om tanken har fyllts några gånger med blyad bensen kan katalysatorns effekt sjunka märkbart.

Bensin med en alkoholhalt över 10 % kan förorsaka driftstörningar i motorer med manuellt inställbara förgasare och får därför inte användas för dessa motorer.

Motorer med M-Tronic levererar full effekt med bensen med en alkoholhalt upp till 25 % (E25).

Motorolja

Använd endast tvåtaktsmotorolja av god kvalitet – helst **STIHL tvåtaktsmotorolja HP, HP Super eller HP Ultra, dessa är optimalt anpassade till STIHL-motorer. HP Ultra ger allra högst effekt och motorlivslängd.**

Motoroljorna finns inte tillgängliga på alla marknader.

Till maskiner med avgaskatalysator får endast **STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50** användas.

Blandningsförhållande

vid STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50; 1:50 = 1 del olja + 50 delar bensen

Exempel

Bensinmängd STIHL tvåtaktsolja 1:50

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Häll först motorolja, sedan bensin i en godkänd bränsledunk och blanda väl.

Förvaring av bränsleblandningen

Förvara endast i behållare godkända för bränsle, på en säker, torr och sval plats och skydda från solljus.

Bränsleblandningen åldras – blanda endast till bränsle för några veckors behov. Lagra inte bränsleblandningen längre än 30 dagar. Under inverkan av ljus, sol eller låga/höga temperaturer kan bränsleblandningen bli oanvändbar snabbare.

STIHL MotoMix kan dock lagras upp till 2 år utan problem.

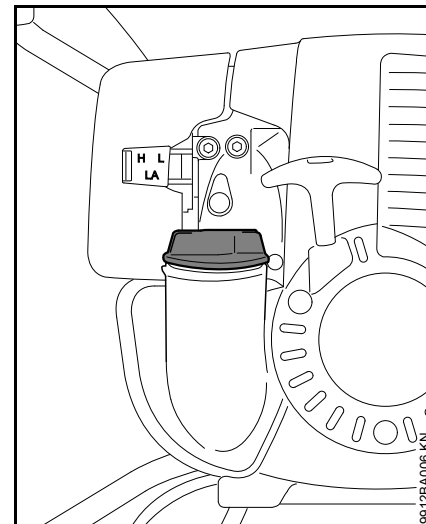
- Skaka dunken med bränsleblandningen väl före tankning.

! VARNING

I dunken kan ett övertryck byggas upp – öppna försiktigt.

- Bränsletank och bränsledunk skall rengöras noggrant då och då.

Ta hand om gamla bränslerester och den vätska som används vid rengöringen enligt gällande miljöföreskrifter!

Påfyllning av bränsle**Förbereda maskinen**

- Rengör tanklocket och ytan runt det före tankning så att ingen smuts kommer in i tanken.
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt.

Påfyllning av bränsle

Se till att inte spilla bränsle vid tankningen och fyll inte tanken ända upp. Vi rekommenderar STIHL påfyllningssystem för bränsle (specialtillbehör).

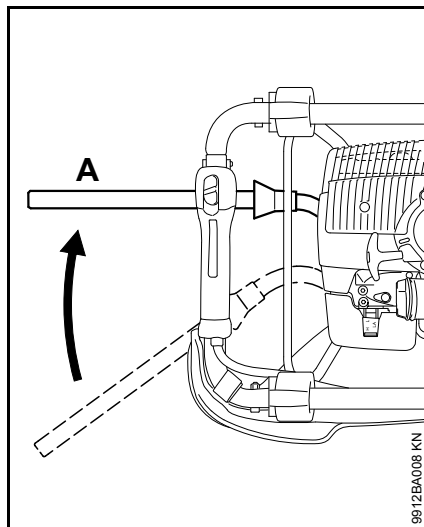
- Öppna locket.
- Fyll på bränsle.
- Stäng locket.

! VARNING

Skruva fast tanklocket för hand så hårt som möjligt efter tankning.

Borrbroms

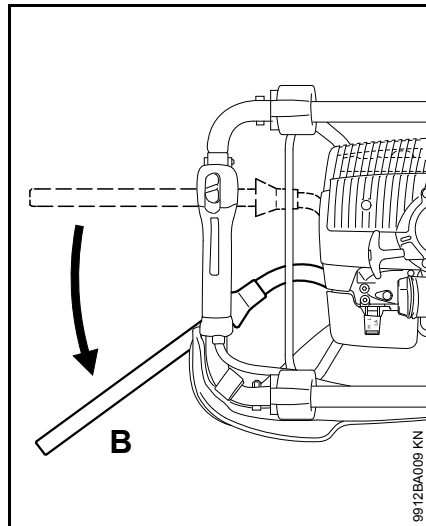
Utlösa borrbromsen



- För utlösningsspaken till läge A bringen
 - vid start
 - på tomgång
 - för att vrida loss en borrhålet som fastnat.

Om borren fastnar i borrhålet (t.ex. pga. rötter eller stenar), rör sig borrhålet moturs – tryck utlösningsspaken mot låret så utlöses borrbromsen.

Lösa borrbromsen



- För utlösningsspaken till läge B bringen

Kontrollera borrbromsens funktion

Borrbromsen utsätts för naturligt slitage. Kontrollera regelbundet att borrbromsen fungerar innan du börjar arbeta och efter att du lossat en fastklämd borrhålet.

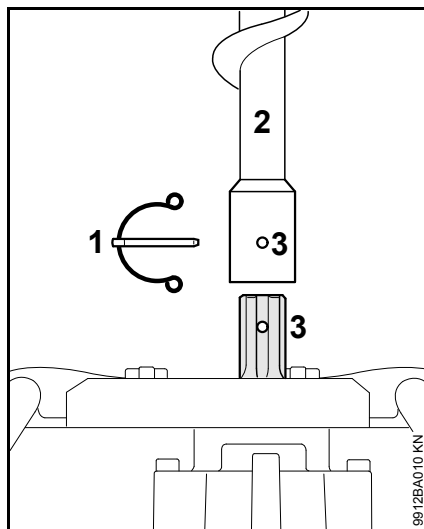
Varje gång innan du börjar arbeta och efter att du lossat en fastklämd borrhålet:

- Utlös borrbromsen på tomgång och ge fullgas under en kort stund (max. 3 sekunder) – borren får inte rotera med.

Om borbromsen slutar fungera måste den omedelbart repareras av en auktoriserad återförsäljare – vi rekommenderar auktoriserade STIHL-återförsäljare.

Använda borrarverktyg

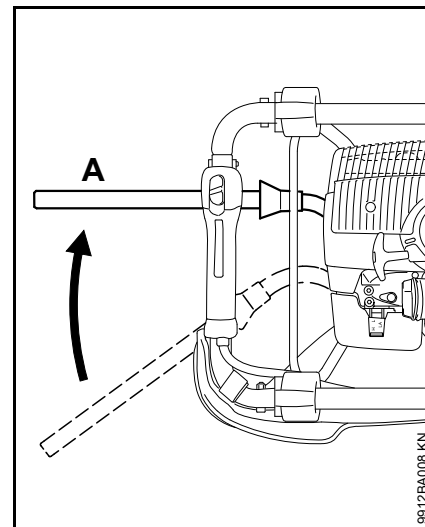
- Stäng av motorn och utlös borbromsen – se "Borbroms".
- Lägg ifrån dig borraraggregatet – borrarspindeln ska peka uppåt.



- Dra ut säkringskontakten (1) ur borraröret.
- Skjut på borsten (2) på borrarspindeln tills hålen (3) stämmer överens.
- Sätt i säkringskontakten i hålet.
- Fäll ned säkringskontaktens fjäderbygel så att den omsluter borraröret.

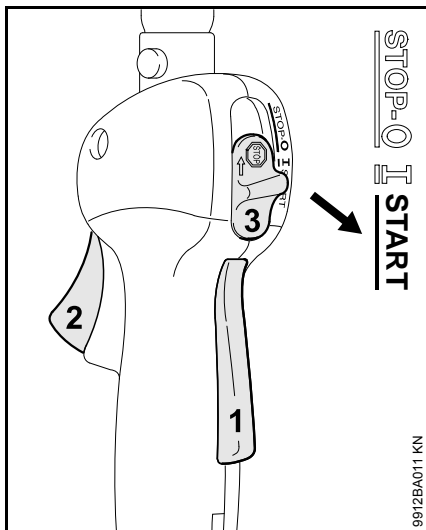
Starta/stanna motorn

Utlösa borbromsen

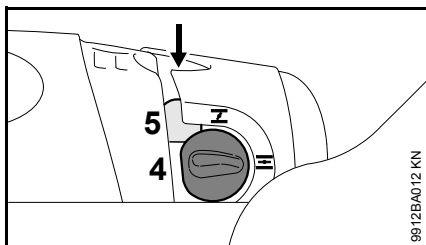


- För utlösningsspaken till läge A.

Starta



- Tryck i tur och ordning på gasspaksspärren (1) och gasspaken (2).
- Håll båda spakarna intryckta.
- Ställ kombireglaget (3) på **START** och håll kvar det.
- Släpp i tur och ordning gasspaken, kombireglaget och gasspaksspärren = **startläge**.

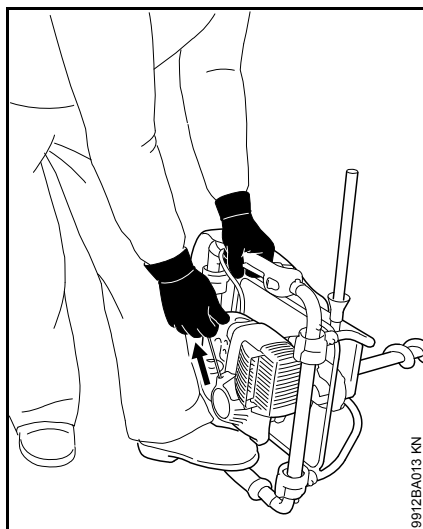


- Vrid chokereglaget (4) till

- ⚡ vid kall motor
- ⇄ vid varm motor – även när motorn redan varit i gång men fortfarande är kall.

- Tryck på bränslehandpumpens blåsa minst 9 gånger.

Starta



- Ställ ned maskinen säkert på marken.
- Vänster fot på handtagsramen.
- Vänster hand på handtagsramen.
- Dra med höger hand långsamt ut starthandtaget till första märkbara stopp och dra sedan till, snabbt och hårt.



OBS!

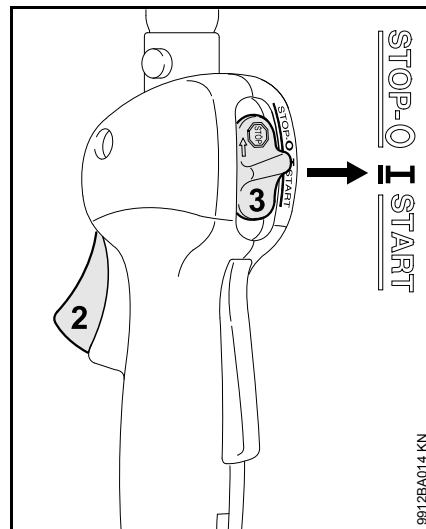
Dra inte ut startlinan till stopp – **risk för att den går sönder!**

- Släpp inte starthandtaget, utan styr startlinan tillbaka mot utdragningsriktningen, så att den hinner lindas upp ordentligt.
- Fortsätt dra.

När motorn startat första gången

- Vrid chokereglaget till ⇄.
- Fortsätt dra tills motorn går.

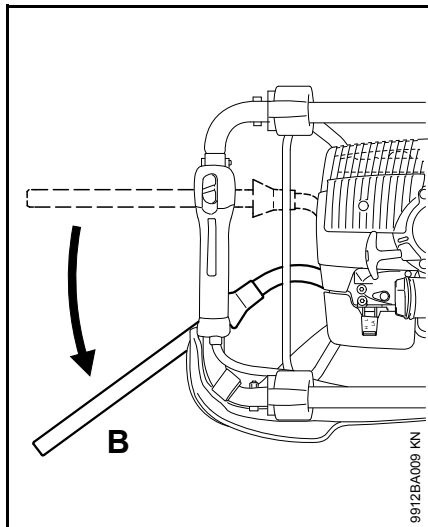
Så snart motorn går



- Tryck med detsamma lätt på gasspaken (2) – kombireglaget (3) hoppar i driftläge I och motorn går på tomgång.



Motorn måste **genast** sänkas till tomgång – annars kan skador i kopplingsområdet uppstå vid utlöst borrbröms.



- Ställ ned maskinen på borrspetsen.
- För utlösningsspaken till läge **B** – borrbrömsen är lossad och borraggregatet är klart att användas.

Vid rätt inställd förgasare får inte borren rotera på tomgång.


Stänga av motorn


- Sätt kombireglaget på **STOP-0**.

Vid mycket låg temperatur


- Tryck till lätt på gasspaken när motorn startat = **startläge**. Kopplas från – kombireglaget hoppar till driftläget **I** – motorn går på tomgång.
- Gasa lite.
- Varmkör motorn en kort stund.

Om motorn inte startar

Om choken inte ställdes på  i rätt tid efter att motorn startades så har motorn fått för mycket bränsle.

- Vrid chokereglaget till .
- Ställ kombireglaget, gasspaksspärren och gasspaken i startläge.
- Starta motorn – genom att dra kraftigt i startlinan – det kan behövas 10 till 20 försök.

Om motorn ändå inte startar,

- Sätt kombireglaget på **STOP-0**.
- Montera ur tändstiftet – se "Tändstift".
- Torka tändstiftet.
- Dra några gånger i startlinan för att ventiler förbränningsrummet.
- Montera tändstiftet igen – se "Tändstift".
- Sätt kombireglaget på **START**.
- Vrid chokereglaget till  – även vid kall motor.
- Starta motorn på nytt.

Gasvajerinställning

- Kontrollera gasvajerns inställning – se "Inställning av gasvajern".

Om tanken körts helt tom och därefter fylts på.

- Tryck minst 5 gånger på bränslehandpumpen efter tankning – även om den är fylld med bränsle.
- Ställ in choken efter motorns temperatur.
- Starta motorn på nytt

Anvisningar för driften

Under första driftperioden

Före tredje tankningen ska den fabriksnya maskinen inte köras obelastad i höga varvtal eftersom den kan överbelastas under inkörningsperioden. Under inkörningsperioden ska de rörliga delarna nötas mot varandra – friktionsmotståndet i motorn är större. Motorn får sin maximala effekt efter att ha körts ungefär 5 till 15 tankpåfyllningar.

Under arbetets gång

Efter längre drift med full belastning ska man låta motorn gå på tomgång en kort stund tills den mesta värmen förts bort med kylfluten. På detta sätt förhindrar man att delarna i motorn (tändsystem, förgasare) belastas extremt på grund av upplagrad värme.

Efter arbetet

Vid kortvariga stillestånd: Låt motorn svalna. Förvara maskinen med fylld bränsletank på ett torrt ställe, inte i närheten av öppen eld, till nästa användningstillfälle. Vid längre driftuppehåll – se "Förvaring av maskinen".

Arbete med skaffförlängare (specialtillbehör)

Skaffförlängaren ska först monteras efter att man har borrarat ned borrhålet till den fulla borrhängden.



! VARNING

Användning av borrar med monterad skaffförlängare leder till ökad olycksrisk för användaren, eftersom borraragregatet då befinner sig i brösthöjd för användaren och inte längre kan kontrolleras med samma säkerhet. Av samma anledning måste man också ta av skaffförlängaren innan man helt drar ut borren ur borrhålet.

Kontroll av sakkunnig

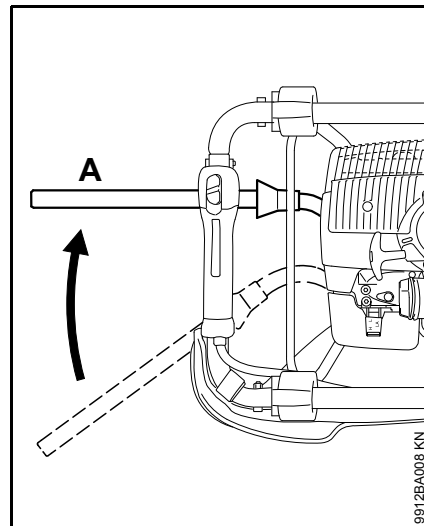
Vid industribruk måste en kontroll av sakkunnig genomföras minst en gång per år.

Som sakkunniga räknas personer som genom sin specialistutbildning och erfarenhet kan bedöma huruvida borraragregatet är i driftsäkert skick.

Lossa en fastklämd borrar

Om borren kläms fast i hålet

- Stäng omedelbart av motorn.
- Sätt kombireglaget på **STOP-0** ställen

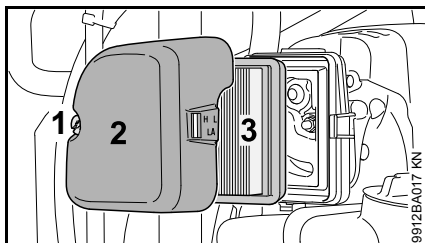


- För utlösningsspaken till läge **A** – borrarbromsen löser ut.
- Vrid hela borraragregatet moturs åt vänster tills borren lossnar.
- Kontrollera borrarbromsens funktion efter att den fastklämda borren lossats – se "Borrarbroms".

Byte av luftfiltret

Om motoreffekten sjunker märkbart

- Montera av den vadderade anliggningsytan på handtagsramen.

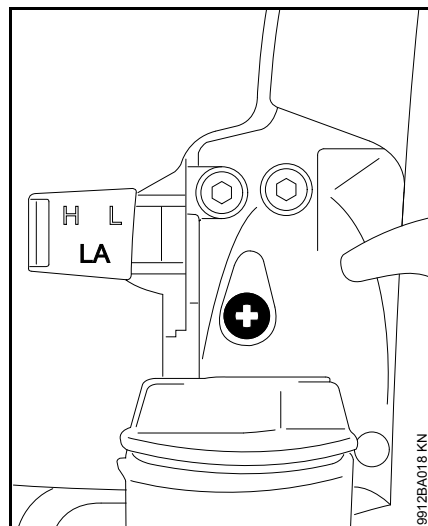


- Skruva ur skruven (1) och ta av filterkåpan (2) – skruven är förankrad i filterkåpan så att den inte kan gå förlorad.
- Ta bort grov smuts från filterkåpan (2) insida och från området runt luftfiltret (3).
- Ta av och kontrollera luftfiltret (3) – byt det om det är förorenat eller skadat.
- Sätt i luftfiltret (3).
- Sätt i filterkåpan (2).
- Skruva i skruven (1) och dra åt den.
- Montera den vadderade anliggningsytan – se "Komplettering av maskinen".

Inställning av förgasaren

Maskinens förgasare har i fabriken ställts in så att motorn får den bästa bränsle-/luftblandningen i alla driftlägen.

Ställ in tomgångsvarvtalet



Motorn stannar på tomgång

- Vrid tomgångsskruven (LA) långsamt medurs tills motorn går jämnt.

Borren roterar med på tomgång

- Vrid tomgångsskruven (LA) långsamt moturs tills borren inte längre roterar.

! VARNING

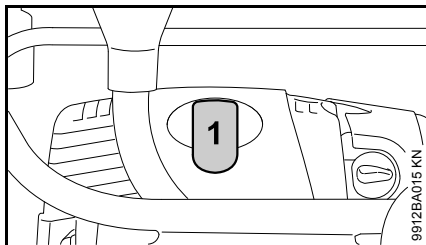
Om borren inte stannar vid tomgång efter inställningen ska man låta en auktoriserad återförsäljare reparera maskinen.

Tändstift

- Kontrollera först tändstiftet vid dålig motoreffekt, svårstartad motor eller oregelbunden tomgång
- Byt tändstiftet efter ca 100 driftstimmar – tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända – använd endast avstörda tändstift som är godkända av STIHL – se "Tekniska data"

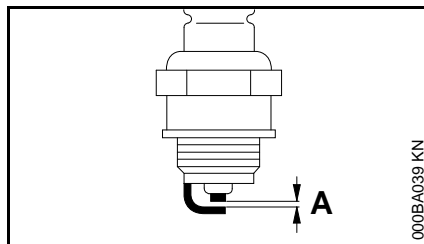
Montera ur tändstiftet

- Sätt kombireglaget på **STOP-0** ställen



- Dra av tändkabelskon (1).
- Skruva ur tändstiftet.

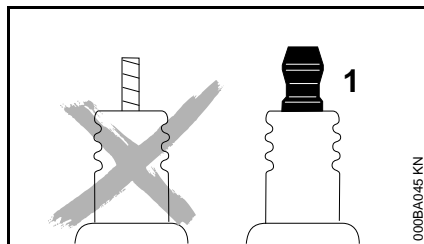
Kontrollera tändstiftet



- Rengör tändstiftet om det är smutsigt
- Kontrollera elektrodavståndet (A) och justera vid behov, värde för avstånd – se "Tekniska data"
- Åtgärda orsaken till det smutsiga tändstiftet

Möjliga orsaker:

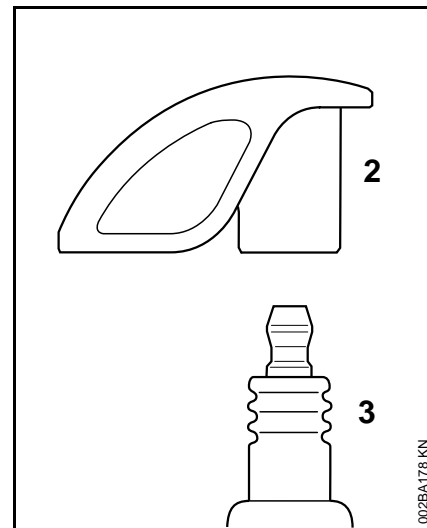
- För mycket motorolja i bränslet
- Smutsigt luftfilter
- Ogynnsamma driftförhållanden



VARNING

Vid tändstift med separat anslutningsmutter (1); skruva alltid på anslutningsmuttern på gängan och dra åt **ordentligt** – genom gnistbildning risk för **brandfara!**

Montering av tändstift



- Skruva i tändstiftet (3) och tryck fast tändkabelskon (2) hårt på tändstiftet (3)

Motorgång

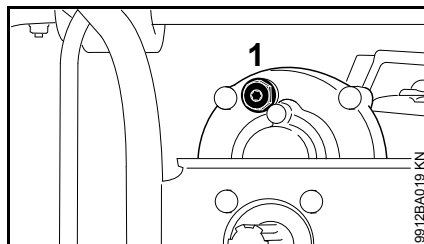
Om maskinen går ojämnt sedan luftfiltret underhållits samt korrekt inställning av förgasare och gasvajer, kan orsaken finnas i ljuddämparen.

Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera om det finns föroreningar i ljuddämparen (sotbeläggning)!

STIHL rekommenderar att endast låta en STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

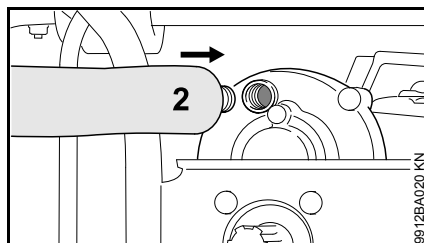
Smörjning av kuggväxeln

- Kontrollera att det finns tillräckligt med smörjfett ca var 50:e driftimme.



- Skruva ur låsskruven (1).

Om inget fett syns på insidan av låsskruven:



- Sätt dit en tub (2) med STIHL växellådsfett.
- Tryck in ca 5 till 10 g fett i växellådan.
- Fyll inte på växellådshuset helt med fett.
- Skruva i låsskruven igen och dra åt den.

Startanordning

Beakta följande information för att öka startanordningens livslängd:

- Dra bara ut startlinan i angiven riktning
- Låt inte startlinan glida över linföringens kant
- Dra inte ut linan längre än vad som står i anvisningarna
- För tillbaka starthandtaget i motsatt riktning och låt det inte glida tillbaka av sig självt – se "Starta/stanna motorn"

Om startlinan är skadad ska den bytas ut direkt av en auktoriserad återförsäljare. STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

Förvaring av maskinen

Vid driftuppehåll fr.o.m. ca 3 månader

- Ta bort borrverktyget
- Töm bränsletanken på ett ställe med god ventilation och rengör den
- Ta hand om bränsle enligt gällande miljöföreskrifter
- Kör förgasaren tom, annars kan membranerna klibba fast i förgasaren
- Rengör maskinen väl, speciellt luftfilter och cylinderns kylflänsar
- Förvara maskinen på ett torrt och säkert ställe. Se till att den inte kan användas av obehöriga (t. ex. barn)

Kontroll och underhåll av fackhandlare

Underhållsarbeten

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer.

Bränslelod i tanken

- Bränslelodet i tanken ska bytas varje år.

Gnistskydd i ljuddämparen

- Om motoreffekten sjunker ska gnistskyddet i ljuddämparen kontrolleras.

Skötsel och underhåll

Uppgifterna baseras på normala driftförhållanden. Vid svåra användningsförhållanden (kraftig dammbildning etc.) och längre dagliga arbetspass ska de angivna intervallerna kortas ned på motsvarande sätt.		Före arbetets start	Efter arbetets slut resp. dagligen	Efter varje tankning	Varje vecka	Varje månad	Varje år	Vid fel	Vid skada	Vid behov
Komplett maskin	Okulärbesiktning (skick, täthet)	X		X						
	Rengöring		X							
Borrbröms	Funktionskontroll	X		X						
	Underhåll av auktoriserad återförsäljare ¹⁾									X
Manöverhandtag	Funktionskontroll	X		X						
Luftfilter	Byte								X	X
Bränslehandpump (om sådan finns)	Kontroll	X								
	Reparera hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾								X	
Bränslelod i bränsletanken	Kontroll hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾							X		
	Byte hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾						X			X
Bränsletank;	Rengöring					X				
Förgasare	Kontrollera tomgången, borrspindeln får inte rotera med	X								
	Efterreglera tomgången									X
Tändstift:	Justera elektrodavstånd							X		
	Byte var 100:e driftstimme									
Gnistskydd i ljuddämparen	Kontroll hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾							X		
	Rengöring resp. byte hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾								X	X
Tillgängliga skruvar och muttrar (förutom justerskruvar)	Efterdragnig									X
Vibrationsdämpare	Kontroll	X						X		X
	Byte hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾								X	
Kuggväxel	Eftersmörjning									X

Uppgifterna baseras på normala driftförhållanden. Vid svåra användningsförhållanden (kraftig dammbildning etc.) och längre dagliga arbetspass ska de angivna intervallerna kortas ned på motsvarande sätt.		Före arbetets start	Efter arbetets slut resp. dagligen	Efter varje tankning	Varje vecka	Varje månad	Varje år	Vid fel	Vid skada	Vid behov
Borrspindel	Rengöring		X							
Borrverktyg	Kontroll	X								
	Byte									X
Säkerhetsdekal	Byte								X	

¹⁾ Vi rekommenderar auktoriserade STIHL-återförsäljare.

Minimera slitage och undvik skador

Om du följer anvisningarna i denna skötselanvisning undviker du onödigt slitage och skador på maskinen.

Användning, skötsel och förvaring av maskinen måste ske med samma noggrannhet som föreskrivs i denna skötselanvisning.

Alla skador som orsakas av att anvisningarna för säkerhet, användning och skötsel inte har följts får användaren själv stå för. Detta gäller i synnerhet:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.
- Användning av verktyg eller tillbehör som inte är godkända eller lämpliga för maskinen eller är av sämre kvalitet.
- Användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- Användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- Följdskadorna orsakade av fortsatt användning av en maskin med defekta komponenter.

Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste utföras regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten själv ska en fackhandlare anlitas för dem.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt få tillgång till teknisk information.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren själv får ansvara för. Hit hör bl. a.:

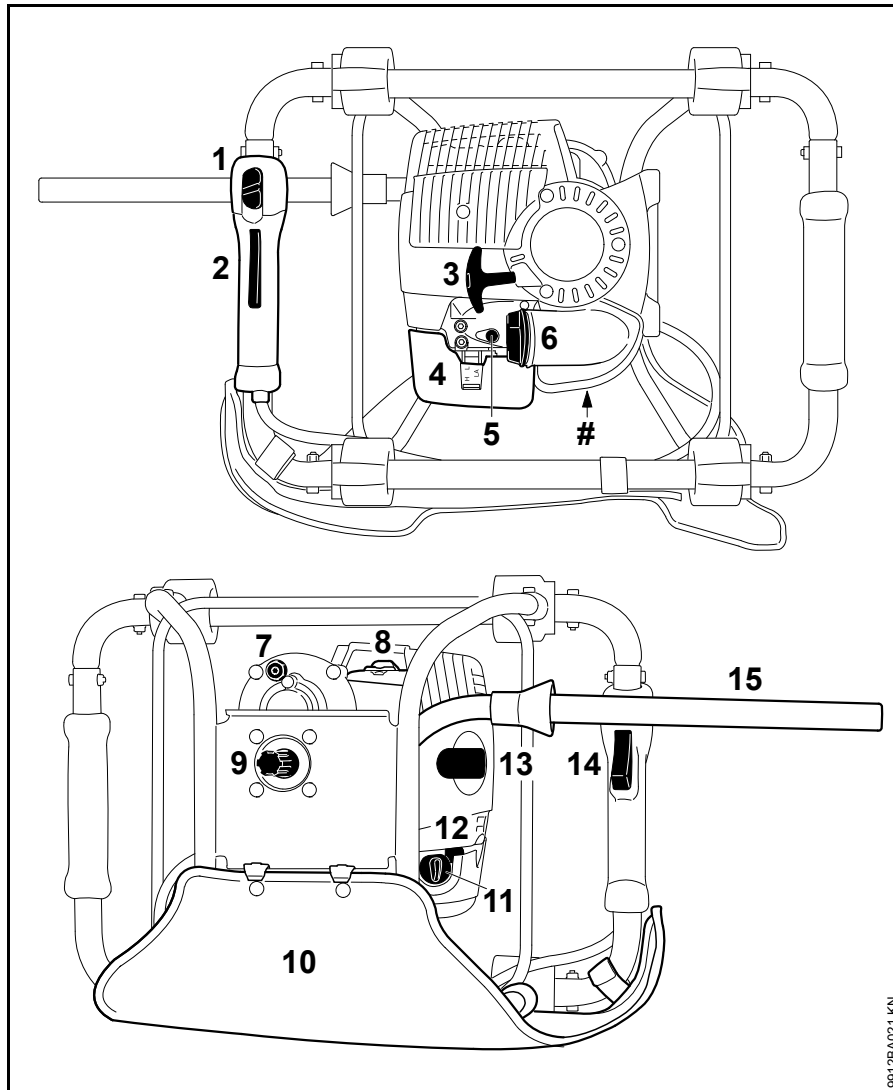
- Motorskador till följd av försummat eller otillräckligt underhåll (t. ex. luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylluftsspringor (intag, cylinderflänsar).
- Korrosions- och andra följdskador orsakade av olämplig förvaring.
- Skador på maskinen till följd av att reservdelar av sämre kvalitet har använts.

Förslitningsdelar

Olika delar av maskinen utsätts för normalt slitage även om de används på rätt sätt och måste bytas i tid beroende på hur och hur länge de använts. Hit hör bl. a.:

- koppling
- borrarverktyg
- filter (för luft, bränsle)
- startanordning
- tändstift
- vibrationsdämpande element

Viktiga komponenter



- 1 Kombireglage
- 2 Gasspaksspärr
- 3 Starthandtag
- 4 Filterkåpa
- 5 Justerskruvar för förgasaren
- 6 Tanklock
- 7 Låsskruv
- 8 Ljuddämpare med gnistskyddsgaller
- 9 Borrspindel
- 10 Vadderad anliggningsyta
- 11 Chokereglage
- 12 Bränslehandpump
- 13 Tändkabelsko
- 14 Gasspak
- 15 Utlösningsspak för borrbroms
- # Maskinnummer

9912BA021 KN

Tekniska data

Motor

STIHL encylindrig fyrtaktsmotor med blandningssmörjning

Slagvolym:	36,3 cm ³
Cylinderdiameter:	43 mm
Kolvslag:	25 mm
Effekt enligt ISO 7293:	1,4 kW (1,9 hk) vid 8 500 v/min
Tomgångsvarvtal:	2 800 v/min
Avregleringsvarvtal:	9 500 v/min
Ventilspel, inloppsventil:	0,10 mm
Ventilspel, utloppsventil:	0,10 mm

Tändsystem

Elektroniskt styrd, kontaktlös magnettändning

Tändstift (avstört):	NGK CMR 6H
Elektroavstånd:	0,5 mm

Bränslesystem

Lägesoberoende membranförgasare med integrerad bränslepump

Bränsletankens volym:	530 cm ³ (0,53 l)
-----------------------	------------------------------

Borrväxel

2-steps cylindrisk kuggväxel

Utväxlingsförhållande:	47,5:1
Max. spindelvarvtal:	200 v/min
Max. vridmoment, borrspindel:	81 Nm
Smörjning:	STIHL växellådsfett för trimmar

Vikt

otankad, utan borrväxeltag:	9,9 kg
-----------------------------	--------

Dimensioner

Längd med bärram:	400 mm
Bredd med bärram:	530 mm
Höjd utan borrväxeltag:	365 mm

Buller- och vibrationsvärden

Vid beräkning av buller- och vibrationsnivåer tas hänsyn till tomgång och nominellt maxvarvtal i förhållande 1:4.

Ytterligare uppgifter om överensstämmelse med arbetsgivarverket om vibrationer 2002/44/EG finns på www.stihl.com/vib/.

Ljudtrycksnivå L_{peq} enligt ISO 11201

92 dB(A)

Ljudeffektnivå L_{weq} enligt ISO 3744

100 dB(A)

Vibrationsvärde $a_{hv, eq}$ enligt ISO 20643

Jordborr 90 mm

Vänster handtag:	1,5 m/s ²
Höger handtag:	2,2 m/s ²

För ljudtrycksnivån och ljudeffektnivån är K-värdet enligt RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); för vibrationsvärdet är K-värdet enligt RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH är en EU-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Se www.stihl.com/reach för information om att uppfylla REACH förordningen (EG) Nr. 1907/2006


Reparationsanvisningar

Användare av den här maskinen får endast utföra skötsel och underhållsarbete som beskrivs i den här skötselanvisningen. Mer avancerade reparationer får endast utföras av återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

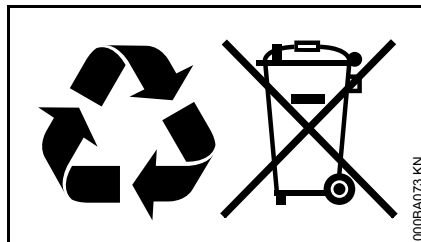
Använd vid reparation endast reservdelar som är godkända av STIHL för denna maskin, eller tekniskt likvärdiga delar. Använd endast reservdelar av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL reservdelsnummer på logotypen **STIHL** och eventuellt på STIHL-märket  (på mindre detaljer finns ibland bara detta märke).

Avfallshantering

Vid avfallshantering ska de lokala föreskrifterna för avfallshantering följas.



STIHL-produkter ska inte kastas i hushållssoporna. STIHL-produkt, batteri, tillbehör och förpackning ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Du kan få aktuell information om avfallshantering hos din STIHL-återförsäljare.

Försäkran om överensstämmelse

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

intygar att

Maskintyp:	Jordborraggre-gat
Fabrikat:	STIHL
Typ:	BT 130
Serie-ID:	4313
Slagvolym:	36,3 cm ³

överensstämmer med föreskrifterna enligt direktiven 2006/42/EU och 2004/108/EG samt har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med den aktuella versionen av följande standarder som gäller vid produktionsdatum:

SS-EN ISO 12100, SS-EN 55012, SS-EN 61000-6-1

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Tillverkningsår samt maskinnummer finns angivna på maskinen.

Waiblingen, 2014-08-20

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

e.u.



Thomas Elsner

Chef Produktadministration

CE

Sisällysluettelo

Käyttöohje	27
Turvallisuusohjeet ja työtekniikka	27
Laitteen kokoaminen	32
Kaasuvaijerin säätäminen	33
4-MIX-moottori	33
Polttoaine	33
Polttoaineen lisääminen	35
Porajarru	35
Terän asentaminen	36
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen	36
Yleisiä käyttöohjeita	39
Kiinni juuttuneen terän irroittaminen	39
Ilmansuodattimen vaihtaminen	40
Kaasuttimen säätäminen	40
Sytytystulppa	41
Moottorin käynti	42
Kulmavaihteen voitelu	42
käynnistin	42
Laitteen säilytys	43
Tarkastus ja huolto ammattikorjaajalla	43
Huolto- ja hoito-ohjeita	44
Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen	46
Tärkeät osat	47
Tekniset tiedot	48
Korjausohjeita	49
Hävittäminen	49
EY-vaatimuksenmukaisuusvakuutus	49

Arvoisa asiakas,

kiitos siitä, että valitsit STIHLin laatutuotteen.

Tämä tuote on valmistettu nykyaikaisin valmistusmenetelmin ja tarkan laadunvarmistusprosessin alaisena. Olemme pyrkineet tekemään siitä mahdollisimman miellyttävän ja helpon käyttää.

Jos sinulla on kysyttävää laitteesta, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai suoraan maahantuojaan.

Terveisin



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Tämä käyttöohje on tekijänoikeudellisesti suojattu. Kaikki oikeudet pidätetään, erityisesti jäljennys-, käännös- ja elektroniset käsittelyoikeudet.

Käyttöohje

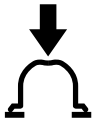
Kuvakkeet

Laitteeseen kiinnitetyt kuvakkeet on selostettu tässä käyttöohjeessa.

Laitteessa on mallista ja varustelusta riippuen seuraavia kuvakkeita:



Polttoainesäiliö; bensiniin ja moottoriöljyn seos



Primer-pumpun käyttö



Porajarru

Tekstiin liittyvät merkinnät



VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.



HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumisen vaara.

Tekninen tuotekehittely

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

Turvallisuusohjeet ja työtekniikka



Tätä moottorilaitetta käytettäessä tarvitaan erityisiä turvatoimia. Poralla on suuri vääntömomentti ja joskus erittäin suuri kierrosnopeus. Poran terät ovat teräviä.



Lue käyttöohje ennen ensimmäistä käyttökertaa. Säilytä ohje myöhempää käyttöä varten. Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita ja -määräyksiä, kuten ammattijärjestöjen, vakuutusyhtiöiden ja työturvallisuusviranomaisten antamia ohjeita.

Kun käytät laitetta ensimmäistä kertaa, pyydä myyjää tai muuta alan ammattilaista opastamaan laitteen turvallinen käyttö tai osallistu laitteen käyttöön perehdyttävälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa käyttää moottorilaitetta. Poikkeuksena ovat 16 vuotta täyttäneet nuoret, jotka työskentelevät koulutuksensa puitteissa valvonnan alaisina.

Pidä lapset, kotieläimet ja sivulliset pois laitteen läheltä.

Kun et käytä moottorilaitetta, sijoita se niin, että se ei ole vaaraksi kenellekään. Varmista, että sivulliset eivät pääse käsiksi moottorilaitteeseen.

Käyttäjä on vastuussa toisille ihmisille aiheutuvista tapaturmista ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista vahingoista.

Moottorilaitteen saa luovuttaa tai lainata vain henkilöille, jotka ovat perehtyneet tähän malliin ja sen käyttöön. Anna käyttöohje mukaan.

Äänekkäiden moottorilaitteiden käyttöaika on voitu rajoittaa kansallisten määräysten lisäksi myös alueellisilla ja paikallisilla määräyksillä.

Moottorilaitteen käyttäjän tulee olla levännyt, terve ja hyväkuntoinen.

Kysy lääkäriltä, voitko käyttää moottorilaitetta, jos sinun on terveydellisistä syistä käsketty välttää räsitusta.

Vain henkilöt, joilla on sydämentahdistin: Tämän laitteen sytytyslaitteisto synnyttää erittäin heikon sähkömagneettisen kentän. Emme voi täysin sulkea pois mahdollisuutta, että sillä on vaikutusta joidenkin sydämentahdistimien toimintaan. Terveystieteiden tutkimusten mukaan STIHL suosittelee, että kysyt lääkäriltä ja sydämentahdistimen valmistajan kantaa asiaan.

Älä käytä laitetta alkoholin, reaktiokykyä heikentävien lääkkeiden äläkä huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Moottorilaitetta saa käyttää vain reikien poraamiseen maahan tai puuhun (asennetun terän mukaisesti). Valitse teräkseli siten, että voit tukeaa porajarrun vipua reiteen koko poraamisen ajan.

Älä käytä moottorilaitetta muihin tarkoituksiin.

Varmista ennen aloittamista, että et poraa kaasu-, vesi- tai sähköputkeen eikä kaapeliin:

- Pyydä tiedot putkien ja kaapelien sijainnista paikallisilta kaasu-, vesi- ja sähkölaitoksilta.
- Selvitä epäselvässä tapauksessa putkien ja kaapeleiden sijainnit ilmaisimella tai kaivamalla.

Asenna poraan ainoastaan STIHLin nimenomaan tähän laitteeseen hyväksymiä tai teknisesti samantasoisia osia tai lisävarusteita. Lisätietoja saat huollosta. Käytä ainoastaan laadukkaita työkaluja ja lisävarusteita. Huonolaatuisten varusteiden käyttö voi johtaa tapaturmiin tai vahingoittaa laitetta.

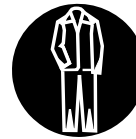
STIHL suosittelee, että käytät alkuperäisiä STIHL-leikkuulaitteita ja -lisävarusteita. Ne on suunniteltu juuri tätä laitetta ja tämän laitteen käyttäjän tarpeita varten.

Älä tee laitteeseen muutoksia. Tapaturmavaara. STIHL ei vastaa henkilö- ja esinevahingoista, jotka johtuvat muiden kuin sallittujen lisälaitteiden käytöstä.

Älä puhdistaa laitetta painepesurilla. Voimakas vesisuihku vahingoittaa laitteen osia.

Vaatetus ja varusteet

Käytä asianmukaista vaatetusta ja varustusta.



Vaatteiden tulee olla työhön soveltuvia eivätkä ne saa haitata työskentelyä. Käytä vartalonmyötäisiä vaatteita, esimerkiksi haalaria. Älä käytä työtakkia.

Älä käytä vaatteita, jotka voivat takertua puihin, risukkoon tai laitteen pyöriin osiin. Älä myöskään huivia, solmiota tai koruja.



Sido pitkät hiukset kiinni ja käytä lisäksi huivia, lakkia tai kypärää.



Käytä tukevia kenkiä, joissa on karkeasti kuvi-oitu luistamaton pohja.



VAROITUS



Käytä silmävammojen välttämiseksi tiiviitä standardin EN 166 mukaisia suojalaseja. Varmista, että suojalasit istuvat hyvin.

Käytä kuulosuojaimia, esim. korvatulppia.

Käytä kypärää, jos on putoavien esineiden vaara.



Käytä kestävästä materiaalista (esim. nahka) valmistettuja työkäsineitä.

STIHL-henkilösuojaimia on laaja valikoima.

Moottorilaitteen kuljettaminen

Sammuta moottori aina.

Irraita terä, kun kuljetat poraa pitkän matkan. Kanna poraa kahvakehikosta. Pidä kuumat koneenosat (esim. kulmavaihte) irti kehosta.

Palovammojen vaara!

Ajoneuvoissa: Varmista, että moottorilaitte ei pääse kaatumaan eikä polttoainetta valumaan.

Tankkaaminen



Bensiini on herkästi syttyvää Älä tankkaa avotulen lähellä. Älä läikytä polttoainetta. Älä tupakoi.

Ennen tankkaamista Moottorin pysäyttäminen.

Älä tankkaa, jos moottori on vielä kuuma. Polttoainetta voi läikkyä yli.
Palovaara!

Avaa polttoainesäiliön tulppa varovasti. Näin säiliössä oleva paine pääsee purkautumaan hitaasti eikä polttoainetta vuoda ulos.

Tankkaa ainoastaan paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Jos polttoainetta pääsee läikkymään, puhdista laite heti. Vältä läikyttämästä polttoainetta vaatteillesi. Jos niin kuitenkin käy, vaihda vaatteet heti.



Sulje polttoainesäiliön tulppa tankkauksen jälkeen tiukkaan.

Silloin moottorin tärinän aiheuttama polttoainesäiliön tulpan irtoamisen vaara pienenee eikä polttoainetta pääse valumaan.



Tarkista, että tulppa on tiiviisti kiinni. Älä käynnistä moottoria, jos polttoainetta pääsee valumaan. **Palovammojen aiheuttama hengenvaara!**

Ennen käynnistämistä

Tarkista, että moottorilaitte on käyttökunnossa. Noudata käyttöohjeita:

- Tarkista polttoainejärjestelmän tiiviys. Tarkista erityisesti näkyvät osat, kuten polttoainesäiliön tulppa, letkuliitokset, primer-pumppu (jos sellainen kuuluu varustukseen). Älä käynnistä moottoria, jos järjestelmä ei ole tiivis tai se on vahingoittunut. **Palovaara!** Korjauta laite huollossa, ennen kuin otat sen uudelleen käyttöön.
- Yhdistelmäkatkaisimen/pysäytyskytkimen on siirryttävä kevyesti asentoon **STOP** tai **0**. stellbar
- Porajarru on kunnossa
- Tarkista, että kaasuliipaisin ja liipaisimen varmistin ovat kevytkäyttöisiä. Kaasuliipaisimen on palauduttava joutokäyntiasentoon itsestään

- Tarkista, että sytytystulpan liitin on kunnolla kiinni. Jos liitin on löysällä, voi syntyä kipinöitä, jotka saattavat sytyttää ulos tulevan polttoaineilmaseoksen palamaan. **Palovaara!**
- Älä tee muutoksia hallintalaitteisiin äläkä suojuksiin
- Kädensijojen on oltava puhtaat ja kuivat. Niissä ei saa olla öljyä eikä likaa, jotta laitteen käsittely on turvallista

Käytä moottorilaitetta vain, kun se on käyttöturvallisessa kunnossa – **Tapaturmavaara!**

Käynnistä moottori

Vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta. Älä käynnistä moottoria sisätilassa.

Vain tasaisella alustalla. Seiso tukevasti. Ota moottorilaitteesta luja ote. Terä ei saa koskettaa maata eikä mitään esinettä, koska vierasesineet voivat tempautua mukaan käynnistysvaiheessa.

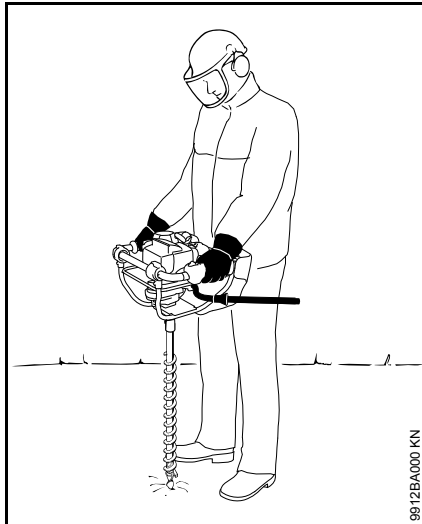
Moottorilaitetta saa käyttää vain yksi työntekijä kerrallaan. Työskentelyalueella ei saa olla muita, ei käynnistettäessäkään. Älä koske poran terään. **Tapaturmavaara!**

Älä käynnistä moottoria kädessä. Käynnistä se käyttöohjeessa selostetulla tavalla.

Tarkista joutokäynti: Terä ei saa pyöriä joutokäynnillä kaasuliipaisimen ollessa vapautettuna.

Pidä tulenarat materiaalit (esim. puru, puunkuori, kuiva ruoho, polttoaine) etäällä kuumista pakokaasuista ja äänenvaimentimesta – **palovaara!**

Laitteen käsittely



Pidä moottorilaitteen kahvoista kiinni molemmin käsin.

Seiso tukevasti. Porajarrun tulee olla vasenta reittä vasten.

Ota kahvoista peukaloilla tukeva ote, vasen käsi hallintakahvassa.

Työskentelyn aikana

Vaaran uhatessa tai hätätilanteessa sammuta moottori heti siirtämällä yhdistelmäkatkaisin / pysäytin asentoon **0** tai **STOP**. stellen.

Pidä muut poissa työalueelta. Pidä muihin riittävä etäisyys – **tapaturmavaara!**

Huolehdi, että moottorin joutokäynti on oikein; terä ei saa pyöriä kaasuliipaisimen vapauttamisen jälkeen. Jos pora kuitenkin pyörii joutokäynnillä, korjauta se huollossa. Tarkista joutokäynnin säätö säännöllisesti ja korjaa tarvittaessa.

Ole varovainen työskennellessäsi liukkaalla, märällä tai lumisella alustalla tai epätasaisessa maastossa – **Liukastumisvaara!**

Varo kantoja ja juuria – **Kompastumisvaara!**

Seiso aina tukevasti.

Ole erityisen varovainen kuulosuojaimia käyttäessäsi, koska silloin on vaikea kuulla vaarasta ilmoittavia ääniä (huudot, äänimerkit).

Pidä riittävästi taukoja, jotta et tee väsymyksestä aiheutuvia virheitä – **Tapaturmavaara!**

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti. Työskentele vain valoisaan aikaan ja näkyvyyden ollessa hyvä. Ole varovainen. Älä vaaranna muita.



Moottorissa syntyy myrkyllisiä pakokaasuja heti, kun moottori käy. Nämä kaasut voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä ja sisältää palamatonta hiilivetyä ja bentseeniä. Älä käytä moottorilaitetta suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä varoitus koskee myös katalysaattorilla varustettuja laitteita.

Huolehdi ojassa, notkossa tai muussa ahtaassa paikassa työskennellessäsi siitä, että ilma pääsee riittävästi vaihtumaan. **Myrkytyksen aiheuttama hengenvaara!**

Keskeytä työ heti, jos alat voida pahoin, saat päänsärkyä, näköhäiriöitä (esim. näkökenttä supistuu), kuulohäiriöitä tai jos sinua alkaa huimata tai jos keskittymiskyky heikkenee. Oireet voivat johtua esimerkiksi liian suuresta pakokaasujen määrästä.

Tapaturmavaara!

Työskentele siten, että käytöstä aiheutuu mahdollisimman vähän melua ja pakokaasuja. Älä anna moottorin käydä turhaan. Kaasuta vain työskennellessäsi.

Työskentelyn aikana muodostuvat pölyt (esim. puupöly), häkä ja savu voivat olla terveydelle haitallisia. Käytä hengityssuojainta, kun pölynmuodostus on voimakasta.

Älä tupakoi moottorilaitetta käyttäessäsi äläkä sen lähellä – **palovaara!** Polttoainejärjestelmästä voi haihtua helposti syttyviä bensiinihöyryjä.

Tarkista moottorilaitteen kunto ennen käytön jatkamista, jos se on pudonnut tai jos siihen on kohdistunut esim. isku. Ks. myös kohta Ennen käynnistämistä.

Tarkista erityisesti polttoainejärjestelmän tiivys ja turvalaitteiden toiminta. Moottorilaitetta ei missään tapauksessa saa käyttää, jos et voi taata sen käyttöturvallisuutta. Jos et ole varma, kysy lisätietoja huollosta.

Älä työskentele käynnistyskaasulla. Siinä kaasuliipaisimen asennossa moottorin kierrosnopeutta ei voi säätää.

Koske poran terään ja karaan vain, kun moottori on sammutettu eikä terä pyöri – **Tapaturmavaara!**



Varo koskemasta sähköjohtoihin –
Sähköiskun vaara!

Pidä laitteesta lujasti kiinni, jotta pystyt reagoimaan mahdollisiin äkillisiin takapotkuihin. Poraava vain kevyesti painaen.



Ole erityisen varovainen, jos maa on kivistä tai siinä on paljon juuria.

Peitä ja suojaa porausreiät.

Vaihda terä vain moottori sammutettuna ja porajarru päälle kytkettynä.
Tapaturmavaara!

Älä koske kuumiin koneen osiin. Varo erityisesti äänenvaimenninta –
Palovammojen vaara!

Sammuta moottori ennen kuin poistut laitteen luota.

Tarkista säännöllisesti, että poranterä on hyvässä kunnossa! Vaihda viallinen tai tylsä terä heti.

Tärinä

Laitteen pitempiaikainen käyttö voi aiheuttaa tärinästä johtuvia käsien verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus).

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaikaa ei voi ilmoittaa, sillä käyttöaika riippuu monista tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun

- suojaat kädet (lämpimillä käsineillä)
- pidät välillä taukoja

Käyttöaikaa lyhentää:

- käyttäjän verenkierto-ongelmat (oireet: usein kylmiltä tuntuvat tai kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää verenkiertoa).

Mikäli laitteen säännöllisen ja pitkäaikaisen käytön yhteydessä ilmenee oireita (esim. sormien kutina), suosittelemme lääkärintarkastusta.

Huolto- ja korjaustyöt

Huolla moottorilaitetta säännöllisesti. Tee ainoastaan tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja korjaustöitä. Muut työt on annettava alan ammattilaisen suoritettaviksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt STIHL-korjaamon suoritettavaksi. STIHL-kauppiat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Käytä ainoastaan korkealaatuisia varaosia. Huonompilaatuisten varusteiden käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta. Lisätietoa saat alan liikkeestä.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä. Ne on suunniteltu juuri tähän laitteeseen ja sen käyttäjän tarpeisiin sopiviksi.

Korjaus-, huolto- ja puhdistustöiden ajaksi **sammuta moottori – loukkaantumisvaara!** Poikkeuksena kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Kun sytytystulpan pistoke tai sytytystulppa on irrotettu, käytä käynnistintä vain yhdistelmäkatkaisin / pysäytyskytkin asennossa **STOP** tai **0 palovaara** sylinteristä lentävien kipinöiden vuoksi.

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä – polttoaineen aiheuttama **palovaara!**

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki ei vuoda.

Käytä ainoastaan moitteettomassa kunnossa olevia STIHLin hyväksymiä sytytystulppia – ks. kohta Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys on kunnossa, liitäntä kunnollinen).

Tarkista, että äänenvaimennin on moitteettomassa kunnossa.

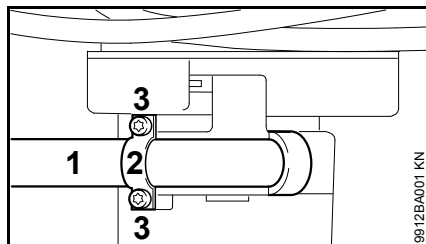
Älä työskentele viallisella äänenvaimentimella tai ilman äänenvaimenninta – **palovaara!** – **kuulovammojen vaara!**

Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen – **palovammojen vaara!**

Tärinävaimentimien kunto vaikuttaa tärinän määrään – tarkasta tärinävaimentimet säännöllisesti.

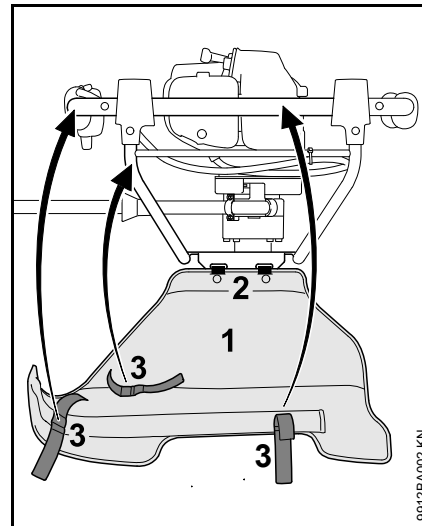
Laitteen kokoaminen

Porajarrun vapautusvivun asentaminen

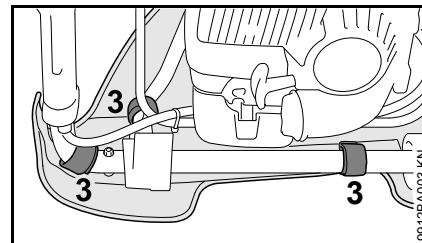


- Aseta vapautusvipu (1) kiristyskappaleeseen
- Asenna pidike (2) vapautusvipuun
- Kierrä ruuvi (3) paikalleen. Kiristä

Pehmusteen asentaminen



- Kiinnitä pehmuste (1) kielekkeillä (2) kahvakehikon pitkittäisiin reikiin
- Käännä pehmuste ylös

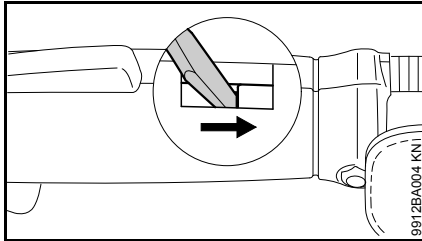


- Kiinnitä pehmuste tarranauhoilla (3) kahvakehikkoon. Katso, että kaasuvaijeri ei jää jumiin

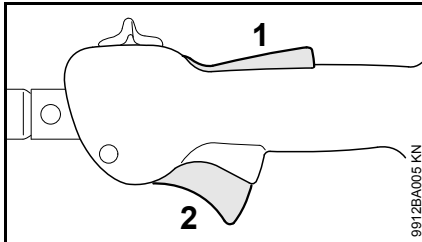
Kaasuvaijerin säätäminen

Kaasuvaijerin oikea säätö on edellytys käynnistyskaasun, joutokäynnin ja täyskaasun oikealle toiminnalle.

Säädä kaasuvaijeria vain, kun koko laite on asennettuna. Hallintakahvan tulee olla työskentelyasennossa.



- Paina hallintakahvan salpa jollakin työkalulla uran päähän



- Paina liipaisimen varmistin (1) ja kaasuliipaisin (2) aivan pohjaan (täyskaasuasento). Kaasuvaijeri säättyy tällöin oikein

4-MIX-moottori

Der **STIHL 4-MIX -moottorissa** on seosvoitelu. Käytä laitteessa **bensiinin ja moottoriöljyn** seosta.

Moottori on 4-tahtimoottori.

Polttoaine

Käytä polttoaineena bensiinin ja moottoriöljyn seosta.



Vältä polttoaineen ihokontaktia. Vältä hengittämästä polttoainehöyryjä.

STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMixin käyttöä. Tämä valmiiksi sekoitettu polttoaine on bentseenitöntä ja lyijytöntä. Sillä on suuri oktaaniluku. Polttoaineen sekoitussuhde on aina oikea.

STIHL MotoMixiin on sekoitettu STIHL HP Ultra -kaksitahtimoottoriöljyä, jotta moottori kestäisi mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttoainetta ei ole saatavana kaikissa maissa.

Polttoaineen sekoittaminen



Sopimaton polttoaine ja väärä sekoitussuhde voivat vahingoittaa moottoria. Huonolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voivat vaurioittaa moottoria, tiivisterenkaita, johtoja ja polttoainesäiliötä.

Bensiini

Käytä vain **bensiiniä** jonka oktaaniluku on vähintään 90, lyijytöntä tai lyijyllistä.

Katalysaattorilla varustetuissa moottoreissa saa käyttää vain lyijytöntä bensiiniä.



HUOMAUTUS

Katalysaattorin teho voi heikentyä tuntuvasti, jos käytät useita tankillisia lyijyllistä bensiiniä.

Bensiini, jonka alkoholipitoisuus on yli 10 %, voi aiheuttaa manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa käyntihäiriöitä. Sen vuoksi tällaista bensiiniä ei saa näissä moottoreissa käyttää.

M-Tronicilla varustetut moottorit saavuttavat täyden tehon bensiinillä, jonka alkoholipitoisuus on enintään 25 % (E25).

Moottoriöljy

Käytä vain laadukasta kaksitahtimoottoriöljyä, mieluiten **kaksitahtimoottoriöljyä STIHL HP, HP Super tai HP Ultra. Ne on tarkoitettu nimenomaan STIHLin moottoreille. HP Ultra takaa kaikkein parhaimman tehon ja pisimmän moottorin kestoiän.**

Näitä moottoriöljyjä ei ole saatavana kaikissa maissa.

Katalysaattorilla varustetussa laitteessa saa polttoaineseoksessa käyttää ainoastaan **STIHLin kaksitahtimoottoriöljyä suhteessa 1:50.** verwendet werden.

Sekoitusuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy 1:50;
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

Esimerkkejä

Bensiiniä		STIHL-kaksitahtioöljyä	
		1:50	
Litraa	Litraa	(ml)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

- Kaada polttoainekanisteriin ensin moottoriöljy ja sitten bensiini. Sekoita hyvin

Polttoaineseoksen säilyttäminen

Polttoaineseosta saa säilyttää ainoastaan polttoaineen säilytykseen soveltuvissa astioissa kuivassa, viileässä ja turvallisessa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.

Polttoainesekoitus vanhenee Sekoita vain muutaman viikon tarve. Älä säilytä polttoaineseosta kuukautta pidempään. Auringonvalo ja matala tai korkea lämpötila voivat lyhentää polttoaineseoksen käyttöikää.

STIHL MotoMix -polttoaineseosta voi kuitenkin säilyttää ongelmitta jopa kaksi vuotta.

- Ennen tankkaamista ravista polttoainekanisteria hyvin.



VAROITUS

Kanisteriin voi muodostua painetta. Avaa kanisteri varovasti.

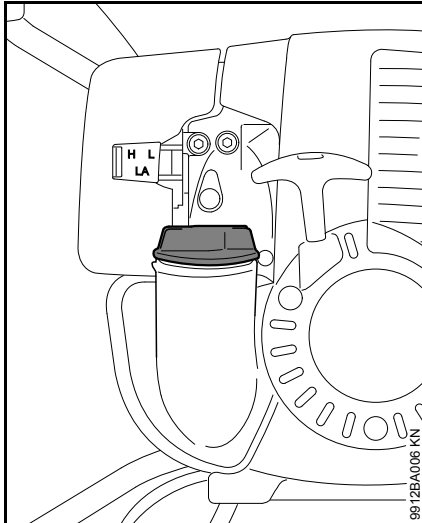
- Puhdista polttoainesäiliö ja kanisteri aika ajoin.

Hävitä yli jäänyt polttoaine ja puhdistukseen käytetty neste jätehuolto- ja ympäristömääräysten mukaisesti!

Polttoaineen lisääminen



Valmistelut



- Puhdista säiliön tulppa ja sen ympäristö hyvin, jotta säiliöön ei pääse likaa
- Aseta laite siten, että säiliön tulppa on ylöspäin

Lisää polttoainetta

Varo läikyttämästä. Älä täytä säiliötä ääriään myöten. STIHL suosittelee STIHL polttoaineen täyttöjärjestelmän (lisävaruste) käyttöä.

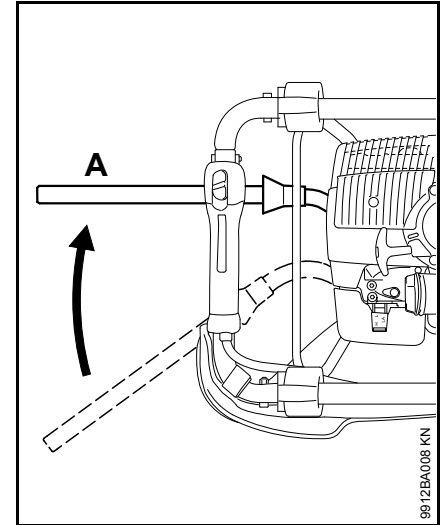
- Tulpan avaaminen
- Polttoaineen lisääminen
- Tulpan sulkeminen



Kiristä polttonestesäiliön tulppa tankkauksen jälkeen niin tiukkaan kuin mahdollista.

Porajarru

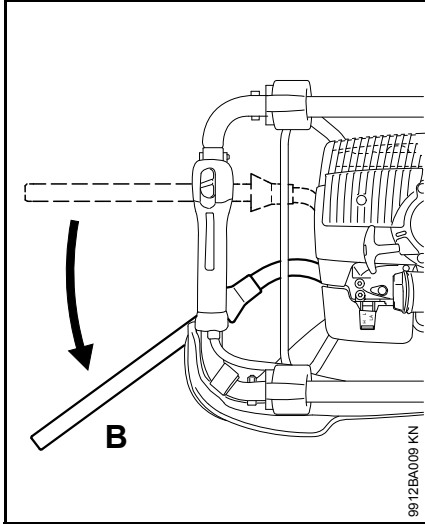
Porajarrun vapauttaminen



- Siirrä vapautusvipu asentoon A bringen
- Käynnistettäessä
- Joutokäynnillä
- Kun vedät ylös kiinni juuttuneen terän

Jos terä jumittuu reikään (esim. juuriin tai kivien vuoksi), pora kääntyy vastapäivään ja terän vapautusvipu painuu poran käyttäjän reittä vasten. Porajarru vapautetaan.

Porajarrun vapauttaminen



- Siirrä vapautusvipu asentoon B bringen

Porajarrun toiminnan tarkastaminen

Porajarru kuluu samalla tavalla kuin muutkin mekaaniset laitteet. Tarkista ennen työskentelyn aloittamista ja jumiutuneen terän irrottamisen jälkeen, että porajarru toimii oikein.

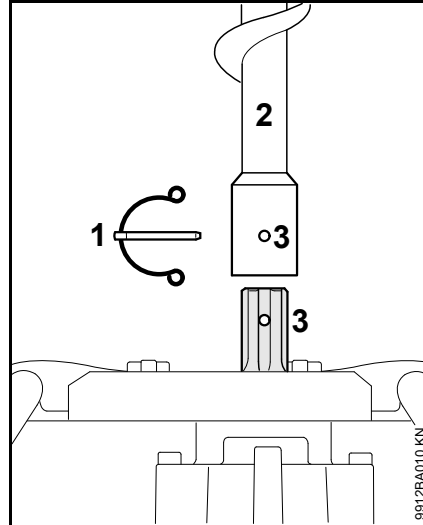
Joka kerta ennen työskentelyn aloittamista ja aina myös jumiutuneen terän irrottamisen jälkeen

- Vapauta porajarru moottorin käydessä joutokäynnillä. Kaasuta täysillä vähän aikaa (maks. 3 s). Terä ei saa pyöriä

Korjauta epäkunnossa oleva porajarru heti. STIHL suosittelee STIHL-huoltoa.

Terän asentaminen

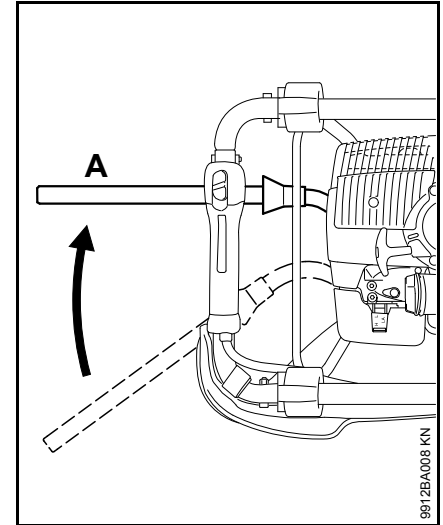
- Sammuta moottori ja vapauta porajarru, ks. kohta Porajarrun vapauttaminen
- Aseta pora niin, että kara on ylöspäin



- Vedä sokka (1) ulos poran putkesta
- Työnnä terää (2) karaan, kunnes reiät (3) ovat kohdakkain
- Työnnä sokka reikään
- Käännä sokan varmistinjousi terän ympärille

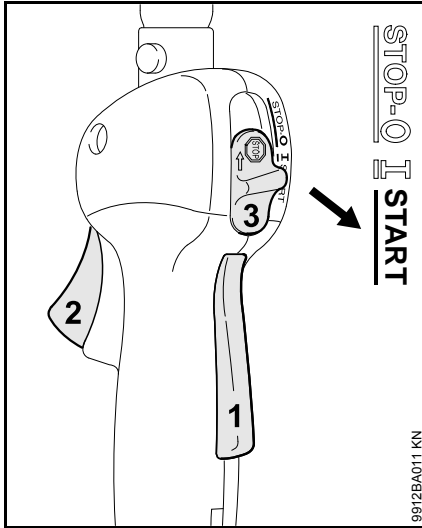
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Porajarrun vapauttaminen

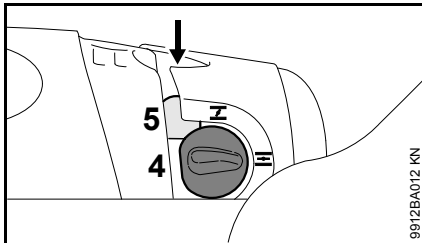


- Siirrä vapautusvipu asentoon A bringen

Käynnistäminen



- Paina liipaisimen varmistinta (1) ja kaasuliipaisinta (2) peräjälkeen
- ja pidä molemmat painettuina.
- Työnnä liukukytin (3) asentoon **START** ja pidä sekin painettuna
- Vapauta peräjälkeen kaasuliipaisin, yhdistelmäkatkaisin ja liipaisimen varmistin = **käynnistyskaasuasento**

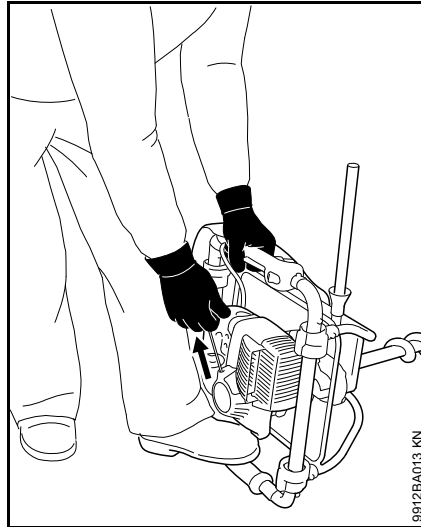


- Käännä rikastinläpän nuppi (4)

- ⌚ moottorin ollessa kylmä
- ⌚ moottorin ollessa lämmin ja myös silloin, kun moottori on jo käynnistynyt, mutta vielä kylmä

- Paina primer-pumpun paljetta (5) vähintään 5 kertaa.

Käynnistäminen



- Aseta laite tukevasti maahan
- Vasen jalka kahvakehikon päälle
- Tartu vasemmalla kädellä kahvakehikkoon
- Vedä oikealla kädellä hitaasti käynnistyskahvasta vasteeseen saakka. Vedä sitten nopeasti ja voimakkaasti



HUOMAUTUS

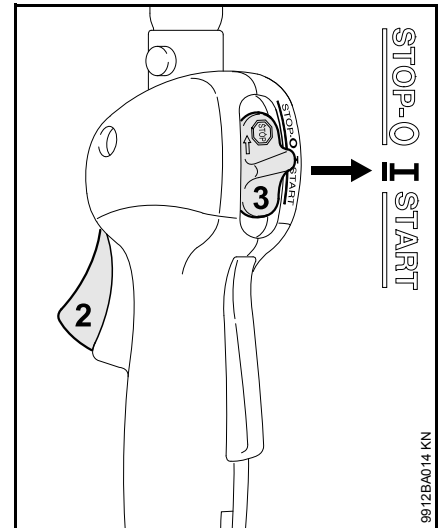
Älä vedä narua loppuun saakka – rikkoutumisvaara!

- Palauta käynnistyskahva hitaasti. Silloin käynnistysnaru pääsee kelautumaan kunnolla
- Jatka käynnistämistä.

Kun moottori on luvannut ensimmäisen kerran

- Käännä rikastimen säädin asentoon ⌚
- jatka käynnistämistä, kunnes moottori käy

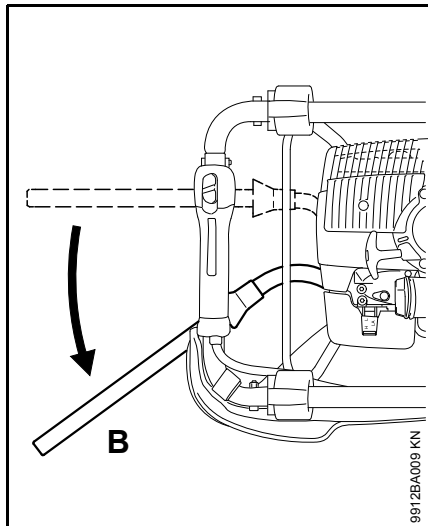
Moottorin käynnistyttyä



- Napauta kaasuliipaisinta kevyesti (2). Yhdistelmäkatkaisin (3) siirtyy käyttöasentoon I. Moottori käy joutokäynnillä

HUOMAUTUS

Kytke moottori **heti** joutokäynnille. Muuten kytkin voi vahingoittua porajarrun ollessa vapautettuna.



- Aseta laite poranterän varaan
- Siirrä vapautusvipu asentoon **B** – porajarru on vapautettu. Pora on käyttövalmis

Kun kaasutin on säädetty oikein, poranterä ei saa pyöriä moottorin käydessä joutokäynnillä.


Sammuta moottori.


- Siirrä yhdistelmäkatkaisin asentoon **Kytke STOP-0** stellen

Erittäin kylmällä ilmalla

- Kun moottori on käynnistynyt, paina kaasuliipaisinta kevyesti = **käynnistyskaasuasento** vapautuu. Yhdistelmäkatkaisin siirtyy käyttöasentoon **I**. Moottori käy tyhjäkäynnillä
- Kaasuta vähän
- Anna moottorin lämmetä


Jos moottori ei käynnisty

Rikastinläpän nuppia ei ole käännetty oikeaan aikaan asentoon  moottorin luvattua ensimmäisen kerran. Siksi moottori on saanut liikaa polttoainetta.

- Käännä rikastimen säädin asentoon 
- Siirrä yhdistelmäkatkaisin, liipaisimen varmistin ja kaasuliipaisin käynnistyskaasuasentoon
- Käynnistä moottori vetämällä käynnistysnarusta. Saatat joutua vetämään narusta 10 - 20 kertaa

Jos moottori ei vielääkään käynnisty

- Siirrä yhdistelmäkatkaisin asentoon **Kytke STOP-0** stellen
- Irrota sytytystulppa, ks. kohta Sytytystulppa.
- Kuivaa sytytystulppa.
- Vedä käynnistysnarusta palotilan tuulettamiseksi useita kertoja
- Asenna sytytystulppa, ks. kohta Sytytystulppa.

- Siirrä yhdistelmäkatkaisin asentoon **START** schieben
- Käännä rikastinläpän säätönappi asentoon , myös moottorin ollessa kylmä.
- Käynnistä moottori uudelleen.

Kaasuvaajerin säätäminen

- Tarkista kaasuvaajerin säätö, ks. kohta Kaasuvaajerin säätäminen

Jos polttoainesäiliö on käytetty kokonaan tyhjäksi ja sitten tankattu

- Paina primer-pumpun paljetta vähintään 5 kertaa tankkauksen jälkeen. Paina paljetta myös silloin, kun palje on täynnä polttoainetta.
- Käännä rikastimen säätönappi moottorin lämpötilaa vastaavaan asentoon
- Käynnistä moottori uudelleen.

Yleisiä käyttöohjeita

Ensimmäisellä käyttökerralla

Käytä uutta laitetta aina ensin polttoainesäiliön kolmanteen täyttökertaan asti vähällä kuormituksella suurilla käyntinopeuksilla, jotta totutuskäytön aikana ei ilmene ylimääräistä kuormitusta.

Totutusvaiheen aikana on liikkuvien osien limityttävä toisiinsa – moottorissa on suurempi kitkavastus. Moottori saavuttaa maksimitehonsa, kun sitä on käytetty 5 - 15 tankillista.

Työskentely

Anna moottorin käydä vähän aikaa joutokäynnillä pitkän täyskaasujakson jälkeen, jotta jäähdytysilman virtaus ehtii siirtää lämpöä pois. Silloin moottorin osiin (sytytysjärjestelmään, kaasuttimeen) ei kohdistu rasittavaa lämpökuormaa.

Työskentelyn jälkeen

Lyhytaikaiset seisokit: Anna moottorin jäähtyä. Säilytä laite seuraavaan käyttökertaan polttoainesäiliö täytettynä, kuivassa paikassa ja kaukana syttymislähteistä. Pidemmät seisokit – ks. Laitteen säilytys.

Jatkovarren käyttäminen (lisävaruste)

Asenna jatkovarsi vasta, kun reikä on porattu koko terän syvyiseksi.

! VAROITUS

Poran käyttäminen jatkovarsi asennettuna aiheuttaa käyttäjälle suuremman tapaturmavaaran, koska pora on tällöin käyttäjän rinnan korkeudella eikä poraa voi enää yhtä hyvin hallita. Samasta syystä jatkovarsi on irroitettava ennen kuin pora otetaan kokonaan reiästä pois.

Asiantuntijan tarkastus

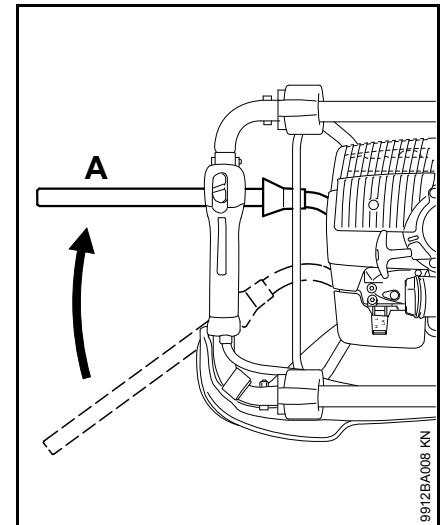
Asiantuntijan on tarkastettava laite vähintään kerran vuodessa, jos laitetta käytetään kaupallisessa toiminnassa.

Asiantuntijalla tarkoitetaan tässä henkilöä, joka ammatillisen koulutuksen ja kokemuksensa perusteella pystyy arvioimaan poran käytön turvallisuuden.

Kiinni juuttuneen terän irroittaminen

Jos poranterä jumiutuu

- Pysäytä moottori heti
- Siirrä yhdistelmäkatkaisin asentoon **STOP-0** stellen

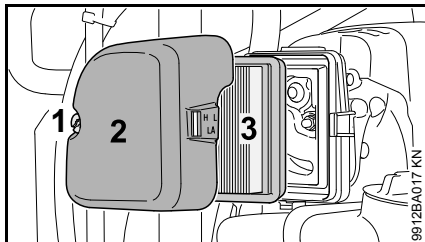


- Siirrä vapautusvipu asentoon **A**
Porajarru on vapautettu
- Kierrä koko laitetta vastapäivään, kunnes terä on irti
- Tarkasta porajarrun toiminta jumiutuneen terän irroittamisen jälkeen, ks. kohta Porajarru

Ilmansuodattimen vaihtaminen

Jos moottorin teho on tuntuvasti heikentynyt

- Irroita pehmuste kahvakehikosta

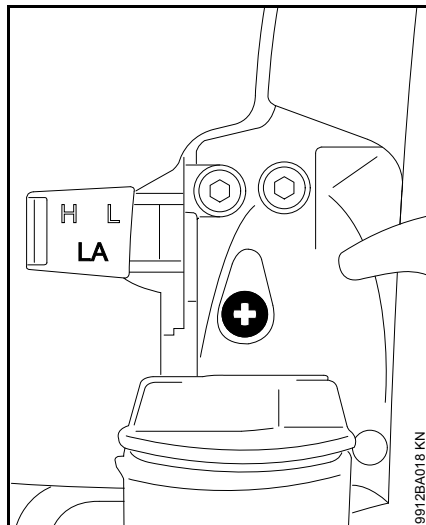


- Avaa ruuvi (1) ja ota suodattimen kansi (2) pois. Putoamaton ruuvi on kiinni suodattimen kannessa
- Puhdista suodattimen kansi (2) ja suodattimen (3) ympärys karkeasta liasta
- Irroita ilmansuodatin (3) ja tarkista se. Vaihda pahoin likaantunut tai vaurioitunut suodatin
- Asenna ilmansuodatin (3) paikalleen
- Asenna suodatinkotelo (2) paikalleen
- Asenna ruuvi (1) ja kiristä se
- Pehmusteen asentaminen, ks. kohta Laitteen kokoaminen

Kaasuttimen säätäminen

Laitteen kaasutin on säädetty tehtaalla niin, että moottori saa kaikissa käyttöolosuhteissa parhaan mahdollisen polttoaine-ilmaseoksen.

Joutokäyntinopeuden säätäminen



Moottori sammuu joutokäynnillä

- Käännä joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA) hitaasti myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti

Kara pyörii joutokäynnillä

- Käännä joutokäynnin säätöruuvia (LA) hitaasti vastapäivään, kunnes kara ei enää pyöri

! VAROITUS

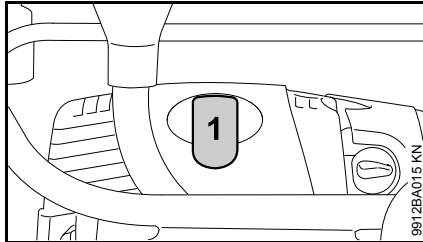
Jos kara joutokäynnin säädön jälkeen vieläkin pyörii joutokäynnillä, vie laite huoltoon korjattavaksi.

Sytytystulppa

- Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriöitä, tarkista ensin sytytystulppa
- vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIHLin hyväksymiä, häiriösuojuuttuja sytytystulppia, ks. kohta ”Tekniset tiedot”

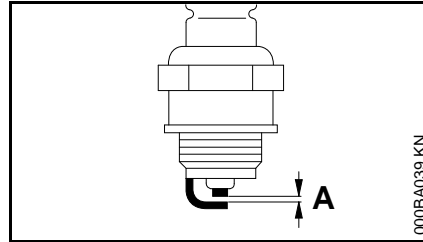
Sytytystulpan irrottaminen

- Siirrä yhdistelmäkatkaisin asentoon **STOP-0** stellen



- Irroita sytytystulpan liitin (1)
- Kierrä sytytystulppa irti

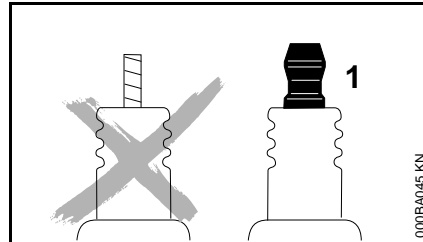
Tarkista sytytystulppa



- Puhdista likaantunut sytytystulppa
- Tarkista kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa, välin tarvittava pituus löytyy kohdasta ”Tekniset tiedot”
- Poista sytytystulpan likaantumisen aiheuttanut tekijä

Niitä voivat olla:

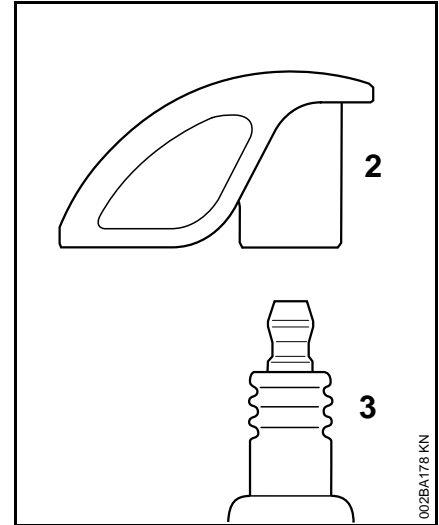
- liikaa moottoriöljyä polttoaineessa
- likaantunut ilmansuodatin
- epäsuotuisat käyttöolosuhteet



!VAROITUS

Jos sytytystulpassa on erillinen liitännämutteri (1), kierrä liitännämutteri ehdottomasti kierteisiin ja kiristä se **tiukalle** – kipinöiden muodostumisen aiheuttama **palovaara!**

Sytytystulpan asentaminen



- Kierrä sytytystulppa (3) paikalleen. Paina pistoke (2) lujasti sytytystulppaan (3).

Moottorin käynti

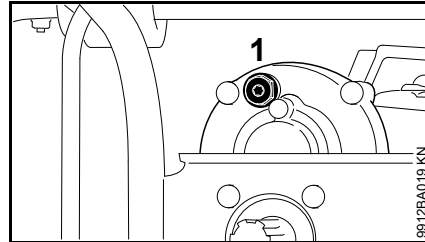
Jos moottori käy huonosti ilmansuodattimen puhdistamisen ja kaasuttimen säätämisen jälkeenkin, syy voi olla äänenvaimentimessa.

Anna jälleenmyyjän tarkastaa, onko äänenvaimentimessa likaa (karstaa)!

STIHL suosittelee, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi.

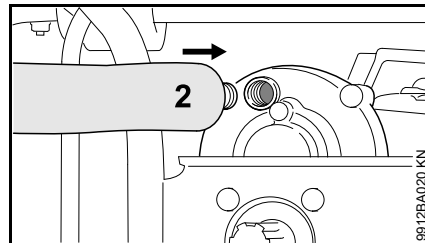
Kulmavaihteen voitelu

- Tarkista rasvan määrä säännöllisesti; n. 50 käyttötunnin välein



- Avaa tulpparuuvi (1)

Jos tulpparuuvin sisäpinnalla ei näy rasvaa:



- Käytä STIHLin kulmavaihterasvaa (2)
- Purista vaihdekoteloon rasvaa n. 5 - 10 g
- Älä täytä vaihdekoteloa rasvalla kokonaan
- Kierrä tulpparuuvi takaisin paikalleen ja kiristä se

käynnistin

Noudata seuraavia ohjeita käynnistysnarun käyttöiän pidentämiseksi:

- Vedä naru vain ohjeiden mukaiseen suuntaan ulos
- Älä vedä narua siten, että se laahaa naruholkin reunaan vasten.
- Älä vedä narua tässä kuvattua enempää ulos.
- Vie käynnistyskahvaa vetosuuntaan, palauta asentoonsa hitaasti – ks. Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen.

Vaurioitunut käynnistysnaru tulee hyvissä ajoin vaihtaa uuteen tai vaihdattua alan liikkeessä. STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-huollolla.

Laitteen säilytys

Jos laitetta ei käytetä n. 3 kuukauteen

- Irroita poranterä
- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin tuulettuvassa tilassa
- Hävitä polttoaine jätehuolto- ja ympäristömääräysten mukaisesti
- Käytä kaasutin tyhjäksi, jotteivät kalvot liimaudu kiinni kaasuttimeen
- Puhdista laite, erityisesti sylinterin rivat ja ilmansuodatin
- Säilytä laite kuivassa ja turvallisessa paikassa. Varmista, että sivulliset (esim. lapset) eivät pääse käsiksi laitteeseen

Tarkastus ja huolto ammattikorjaajalla

Huoltotyöt

STIHL suosittelee, että teetät huolto- ja korjaustyöt STIHL-huollossa.

Polttoainesäiliön polttoaineen imupää

- Anna huollon vaihtaa polttoainesäiliön imupää kerran vuodessa

Äänenvaimentimen kipinäsuojus

- Jos moottorin teho on heikentynyt, tarkista äänenvaimentimen kipinäsuojus

Huolto- ja hoito-ohjeita

Tiedot koskevat normaalioloissa käytettävää laitetta. Vaikeissa oloissa (esim. jos pölyä on paljon) ja pitkiä päiviä tehtäessä huoltovälejä on vastaavasti lyhennettävä.		Ennen työskentelyn aloittamista	Työskentelyn jälkeen tai päivittäin	Aina tankkauksen jälkeen	Viikottain	Kuukausittain	Vuosittain	Häiriön ilmetessä	Jos saha on voittunut	Tarvittaessa
Koko laite	Silmämääräinen tarkastus (kunto, tiiviys)	XX		X						
	Puhdista		X							
Porajarru	Tarkasta toiminta	X		X						
	Jälleenmyyjä huoltaa ¹⁾									X
hallintakahvaan	Tarkasta toiminta	X		X						
Ilmansuodatin	Vaihda								X	X
Tarkasta primer-pumppu (jos kuuluu varustukseen)	Tuki/suojakaari/kumipuskuri (leikkurin pohja)	X								
	Vie huoltoon ¹⁾								X	
Polttoainesäiliön imupää	Anna huollon tarkastaa ¹⁾							X		
	Vaihdattava jälleenmyyjällä ¹⁾						X			X
Polttoainesäiliö	Puhdista					X				
Kaasutin	Tarkista joutokäynti, kara ei saa pyöriä	XX								
	Säädä joutokäynti									X
Sytystulppa	Säädä kärkiväli							X		
	Vaihda 100 käyttötunnin välein									
Äänenvaimentimen kipinäsuojus	Anna huollon tarkastaa ¹⁾							X		
	Puhdistuta tai vaihdattava huollossa ¹⁾								X	X
Ruuvit ja mutterit, joihin pääsee käsiksi (paitsi säätöruuvit)	Kiristä									X
Tärinävaimentimen osat	Tuki/suojakaari/kumipuskuri (leikkurin pohja)	X						X		X
	Vaihdattava jälleenmyyjällä ¹⁾								X	
Kulmavaihe	Voitele									X

Tiedot koskevat normaalioloissa käytettävää laitetta. Vaikeissa oloissa (esim. jos pölyä on paljon) ja pitkiä päiviä tehtäessä huoltovälejä on vastaavasti lyhennettävä.		Ennen työskentelyn aloittamista	Työskentelyn jälkeen tai päivittäin	Aina tankkauksen jälkeen	Viikottain	Kuukausittain	Vuosittain	Häiriön ilmetessä	Jos saha on voittunut	Tarvittaessa
Kara	Puhdista		X							
Poran terä	Tuki/suojakaari/kumipuskuri (leikkurin pohja)	X								
	Vaihda									X
Turvatarra	Vaihda								X	

¹⁾ STIHL suosittelee STIHL-jälleenmyyjää

Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden noudattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti vaurioita, jotka johtuvat

- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten teosta tuotteeseen
- leikkuulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä, joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaatuisia
- laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
- laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtumissa
- sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet viallisia komponentteja käsittävän moottorilaitteen käyttämisestä

Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suoritettaviksi. STIHL-kauppiaat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tietoita.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

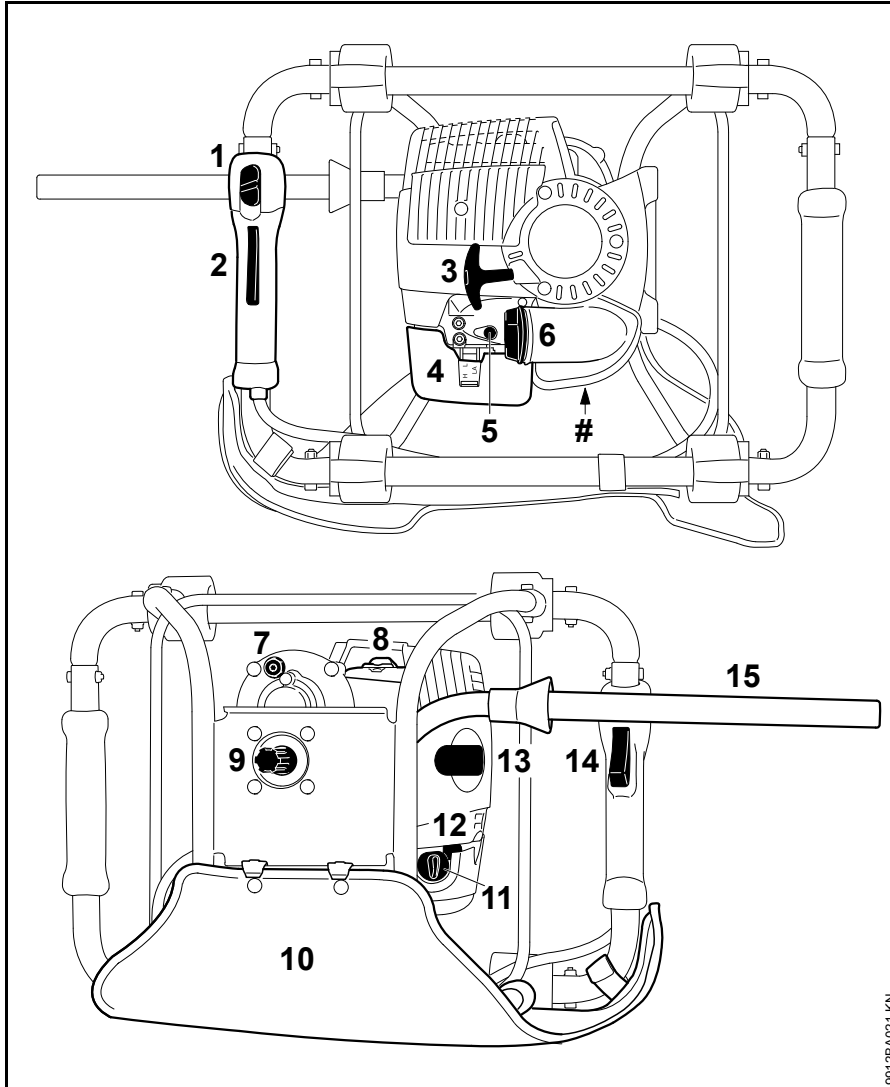
- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imauukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

Kulutusosat

Jotkin laitteen osat kuluvat myös normaalissa ohjeiden mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttötavasta ja -tiheydestä riippuen hyvissä ajoin. Tällaisia osia ovat mm :

- Kytkin
- Poranterä
- Suodatin (ilman-, polttoaineen-)
- Käynnistin
- Sytytystulppa
- Tärinänvaimennusjärjestelmän tärinänvaimentimet

Tärkeät osat



- 1 Yhdistelmäkatkaisin
- 2 Kaasuliipaisimen varmistin
- 3 Käynnistyskahva
- 4 Suodattimen kansi
- 5 Kaasuttimen säätöruuvit
- 6 Polttoainesäiliön tulppa
- 7 Tulpparuuvi
- 8 Kipinäsuojuksella varustettu äänenvaimennin
- 9 Kara
- 10 Pehmeä
- 11 Rikastinläpän säädin
- 12 Primer-pumppu
- 13 Sytytystulpan liitin
- 14 Kaasuliipaisin
- 15 Porajarrun vapautusvipu
- # Konenumero

Tekniset tiedot

Moottori

Stihlin yksisylinterinen nelitahtimoottori seosvoitelulla

Iskutilavuus:	36,3 cm ³
Sylinterin halkaisija:	43 mm
Iskun pituus:	25 mm
Teho ISO 7293 mukaisesti:	1,4 kW (1,9 PS), kun 8500 1/min
Joutokäyntinopeus:	2800 1/min
Säätökierrosnopeus:	9500 1/min
Venttiilin vällys, imuventtiili:	0,10 mm
Venttiilin vällys, pakoventtiili:	0,10 mm

Sytytysjärjestelmä

Elektronisesti ohjattu kärjetön magneettosytytys

Sytytystulppa (häiriösuojattu):	NGK CMR 6 H
Kärkiväli:	0,5 mm

Polttoainejärjestelmä

Kaikissa asennoissa toimiva kalvokaasutin, jossa integroitu polttoainepumppu

Polttoainesäiliön tilavuus:	530 cm ³ (0,53 l)
-----------------------------	------------------------------

Vaihde

2-portainen hammaspyörävaihteisto

Välityssuhde:	47,5:1
Karan enimmäiskierrosnopeus:	200 1/min
Karan enimmäisvääntömomenti:	81 Nm
Voitelu:	STIHL-kulma- vaihterasva raivaussa- hoille

Paino

ilman polttoainetta ja terää:	9,9 kg
-------------------------------	--------

Mitat

Pituus ml. kantokehys:	400 mm
Leveys ml. kantokehys:	530 mm
Korkeus ilman terää:	365 mm

Melu- ja värinätaaso

Ääni- ja värinätaason määrittämisessä on otettu huomioon joutokäynti ja nimellinen enimmäiskierrosnopeus suhteessa 1:4.

Lisätietoa värinädirektiivin 2002/44/EY työntäjälle asettamista vaatimuksista saat osoitteesta www.stihl.com/vib

Melutaso L_{peq} ISO 11201 mukaisesti

92 dB (A)

Äänitehotaso L_weq ISO 3744 mukaisesti

100 dB (A)

Tärinäarvo a_{hv, eq} ISO 20643 mukaisesti

Maapora 90 mm

Vasen kädensija:	1,5 m/s ²
Oikea kädensija:	2,2 m/s ²

Äänenpainetasolle ja äänitehotasolle kerroin K-on RL 2006/42/EY:n mukaan 2,5 dB (A); tärinäarvolle kerroin K on-RL 2006/42/EY:n mukaan 2,0 m/s².

REACH

REACH on kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyä koskeva EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY vaatimusten täyttämistä on tietoa osoitteessa www.stihl.com/reach

Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja hoitotoimia. Suuret korjaukset on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

STIHL suosittaa, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi. STIHL-jälleenmyyjä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on käytettävissään näitä laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

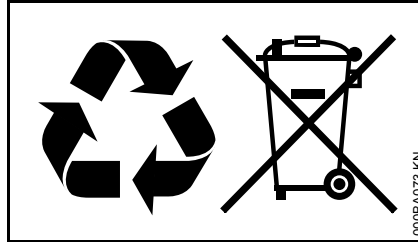
Asenna korjausten yhteydessä ainoastaan STIHLin tähän laitteeseen hyväksymiä tai muita samantasoisia varaosia. Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta.

STIHL suosittaa alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä.

Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan STIHL-varaosanumerosta, tekstistä **STIHL** ja tarvittaessa STIHL-varaosamerkistä **SL** (pienikokoisessa osassa voi olla vain merkki).

Hävittäminen

Hävitä laite maakohtaisten ympäristömääräysten mukaisesti.



STIHL-laite ei kuulu sekajätteeseen. Kierrätä STIHL-laite, akku ja pakkaus ympäristömääräysten mukaisesti.

STIHL-jälleenmyyjältä saat hävittämistä koskevat ajantasaiset tiedot.

EY-vaatimuksenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

vahvistaa, että

Malli:	maapora
Merkki:	STIHL
tyyppi:	BT 130
Sarjatunniste:	4313
Iskutilavuus:	36,3 cm ³

täyttää direktiivien 2006/42/EY, 2004/108/EY ja 2000/14/EU vaatimukset ja on valmistettu valmistuspäivänä seuraavien normien voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Teknisten asiakirjojen säilytys:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Valmistusvuosi ja konenumero on merkitty laitteeseen.

Waiblingen, 20.8.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
psta

Thomas Elsner

Tuoteryhmähallinnon johtaja

suomi

CE

Indholdsfortegnelse

Om denne brugsvejledning	52
Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik	52
Komplettering af maskinen	57
Indstilling af gaskabel	57
4-MIX-motor	58
Brændstof	58
Påfyldning af brændstof	59
Borets bremse	60
Isætning af boreværktøj	61
Start og standsning af motoren	61
Driftshenvisninger	63
Løsning af et bor, som har sat sig fast	64
Udskiftning af luftfilter	64
Indstilling af karburator	65
Tændrør	65
Motorens løb	66
Smøring af drev	67
Startanordning	67
Opbevaring af redskabet	67
Kontrol og vedligeholdelse hos specialforhandler	68
Henvisninger til vedligeholdelse og pasning	69
Minimering af slitage og undgåelse af skader	71
Vigtige komponenter	72
Tekniske data	73
Reparationsvejledning	74
Bortskaffelse	74
EU overensstemmelses-erklæring	74

Kære kunde

Tak fordi du har bestemt dig for et
STIHL-kvalitetsprodukt.

Dette produkt er fremstillet efter
moderne produktionsmetoder og med
omfattende kvalitetssikring. Vi vil gøre
alt for at sikre, at du bliver tilfreds med
redskabet og kan anvende det uden
problemer.

Hvis du har spørgsmål vedrørende
redskabet, bedes du kontakte din
forhandler eller vores salgsselskab.

Venlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Denne betjeningsvejledning er beskyttet af ophavsretten. Alle rettigheder forbeholdes, især retten til kopiering, oversættelse og behandling med elektroniske systemer.

Om denne brugsvejledning

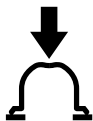
Billedsymboler

Billedsymboler, der er anbragt på redskabet, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

Afhængigt af redskab og udstyr kan følgende billedsymboler være anbragt på redskabet.



Brændstoftank;
brændstofblanding af
benzin og motorolie



Betjen
brændstofhåndpumpen



Borbremse

Markering af tekstafsnit



ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt alvorlige tingsskader.



BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af maskinen eller enkelte komponenter.

Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomfangets form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke afledes krav ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik



Der er brug for specielle sikkerhedsforanstaltninger ved arbejde med dette motorredskab, da der arbejdes med højt drejningsmoment, delvis høj omdrejningshastighed for boret samt på grund af boreværktøjets skarpe kanter.



Læs hele betjeningsvejledningen opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar den sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde instrukserne i betjeningsvejledningen.

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra arbejdstilsynet, arbejdsbeskyttelsesmyndigheder og andre skal overholdes.

Hvis det er første gang, du arbejder med motorredskabet: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer det sikkert – eller deltag i et fagkursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorredskabet – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet under opsyn.

Børn, tilskuere og dyr skal holdes på afstand.

Når motorredskabet ikke er i brug, skal det anbringes, så ingen kan komme til skade. Motorredskabet skal sikres, så uvedkommende ikke har adgang til det.

Brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som opstår over for andre personer eller disses ejendom.

Motorredskabet må kun videregives eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens betjening – brugervejledningen skal altid medfølge.

Brugen af støjemitterende motorredskaber kan være begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Alle, der arbejder med motorredskabet, skal være udhvilede, raske og i god kondition.

Enhver, der af helbredsmæssige årsager ikke må anstrenge sig, bør spørge sin læge, om det er hensigtsmæssigt at arbejde med motorredskabet.

Kun for brugere af hjertepacemaker: Tændingsanlægget på dette redskab udsender et lavt elektronisk magnetisk felt. En indflydelse på enkelte hjertepacemaker-typer kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakere.

Motorredskabet må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, medicin eller stoffer, som påvirker reaktionsevnen.

Brug kun motorredskabet - alt efter de tilhørende boreværktøjer - til boring af jordhuller og huller i træ. Vælg boreaks således, at borebremsens arm hele tiden kan støttes på brugerens lår under boringen.

Motorredskabet må ikke bruges til andre formål.

Sørg for, inden borearbejdet påbegyndes, at der ikke findes ledninger (f.eks. til gas, vand, strøm) på borestederne:

- Hent informationer fra de lokale forsyningsfirmaer
- Kontrollér i tvivlstilfælde med detektorer eller prøvegravninger, om der findes ledninger

Montér kun de boreværktøjer eller det tilbehør, som STIHL har godkendt til dette motorredskab, eller teknisk tilsvarende dele. Har du spørgsmål til dette bedes du kontakte en fagforhandler. Brug kun værktøj og tilbehør af høj kvalitet. Ellers kan der være risiko for ulykker eller skader på motorredskabet.

STIHL anbefaler at anvende STIHLs værktøjer og tilbehør. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset produktet og brugerens krav.

Foretag ikke ændringer på redskabet – det kan forringe sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke godkendte monterede dele.

Der må ikke bruges højtryksrenser til rensning af redskabet. Den hårde vandstråle kan beskadige dele af redskabet.

Arbejdstøj og udstyr

Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.



Beklædningen skal være formålstjenlig og må ikke hindre bevægelser. Bær tætsiddende tøj – overalls, ikke kittel.

Bær ikke beklædning, som kan blive fanget i træ, krat eller redskabets bevægelige dele. Bær heller ikke tørklæder, slips og smykker.



Langt hår skal samles og sikres (f.eks. med tørklæde, hætte, hjelm etc.).



Brug solide sko med skridsikre såle.



ADVARSEL



For at reducere faren for øjenskader skal der bæres tætsiddende beskyttelsesbrille ifølge standard EN 166. Sørg for at beskyttelsesbrillen sidder korrekt.

Bær "personligt" høreværn – f.eks. kapselhøreværn.

Bær beskytteshjelm, hvis der er fare for nedfaldende genstande.



Bær robuste arbejds-handsker i modstandsdygtigt materiale (f.eks. læder).

STIHL tilbyder et omfattende sortiment inden for personligt sikkerhedsudstyr.

Transport af motorredskabet

Sluk altid for motoren.

Ved transport over længere strækninger skal boret afmonteres, og redskabet bæres i griberammen – varme maskindele (f.eks. drev) skal holdes væk fra kroppen – **fare for forbrænding!**

I køretøjer: Motorredskabet skal sikres mod at kunne vælte, blive beskadiget og mod, at der kan løbe brændstof ud.

Tankning



Benzin er meget letantændeligt hold afstand til åben ild – spild ikke brændstof – ryg ikke.

Før der tankes **Sluk motoren.**

Tank ikke så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Spildes brændstof, skal motorredskabet straks rengøres – der må ikke komme brændstof på tøjet. Hvis det sker, så skift tøj med det samme.



Efter tankning skrues skrue-tankdækslet godt fast igen.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.



Vær opmærksom på utætheder! Hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare ved forbrændinger!**

Inden start

Kontrollér motorredskabet for driftssikker tilstand – vær opmærksom på tilsvarende afsnit i brugervejledningen:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstofhåndpumpe (kun på motorredskaber med brændstofhåndpumpe). Motoren må ikke startes ved utætheder eller beskadigelse – **brandfare!** Redskabet skal repareres af en forhandler før ibrugtagning
- Kombiskyder / stopkontakt kan lades til stilles på **STOP** eller **0**.
- Funktionsdygtig borbremse
- Gashåndtag og gashåndtag­slås skal arbejde let – gashåndtaget skal automatisk fjedre tilbage til tomgangsstilling
- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – hvis en hætte sidder løs, kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstof­luftblanding – **brandfare!**

- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne
- Hold håndtagene rene og tørre samt fri for olie og snavs – vigtigt, for at motorredskabet kan håndteres sikkert

Motorredskabet må kun betjenes i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

Opstart af motor

Start mindst 3 m fra det sted, hvor der blev tanket op – ikke i lukkede rum.

Kun på jævn undergrund, sørg for at stå fast og sikkert, hold sikkert fast i motorredskabet. Boreværktøjet må ikke røre andre genstande og heller ikke jorden, da værktøjet kan dreje med ved start.

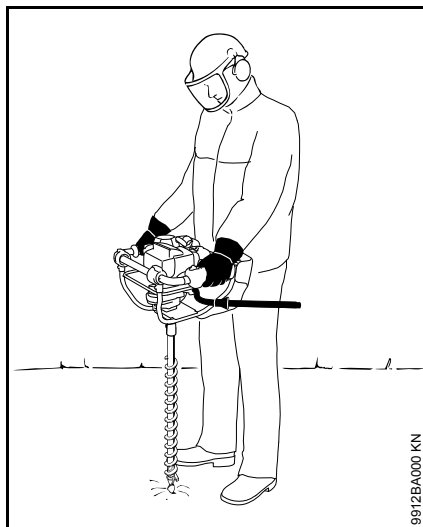
Motorredskabet må kun betjenes af en person – der må ikke være andre personer inden for arbejdsområdet – heller ikke ved start. Undgå kontakt med boreværktøjet – **fare for kvæstelser!**

Start ikke motoren "i en håndvending" – start som det er beskrevet i betjeningsvejledningen.

Kontrollér motortomgang: Boreværktøjet skal stå stille i tomgang – ved sluppet gashåndtag.

Let antændeligt materiale (f.eks. træspåner, træbark, tørt græs, brændstof) bør holdes væk fra varm udstødningsgas og fra den varme overflade på lyd­dæmperen – **brandfare!**

Fastholdelse og føring af redskabet



Hold altid fast i motorredskabet med begge hænder på håndtagene.

Sørg altid for at stå fast og sikkert – borets bremse på venstre lår.

Grib godt fat om håndtagene med tommelfingrene; den venstre hånd på betjeningshåndtaget.

Under arbejdet

Ved truende fare eller i nødstilfælde skal motoren omgående standses – sæt kombiskyder/stopkontakt på 0 eller **STOP**.

Lad ikke andre personer opholde sig inden for arbejdsområdet. Hold tilstrækkelig stor afstand til andre personer – **fare for ulykker!**

Vær opmærksom på upåklagelig motortomgang, så at boreværktøjet ikke længere roterer efter at gasarmen slippes. Hvis boreværktøjet alligevel roterer i tomgang, skal redskabet repareres af en forhandler. Kontrollér hhv. korriger tomgangsindstillingen regelmæssigt.

Pas på, når det er glat, vådt, der ligger sne, på skråninger, i ujævnt terræn etc. – **fare for at glide!**

Vær opmærksom på forhindringer: træstubbe, rødder – **fare for at snuble!**

Sørg altid for at stå fast og sikkert.

Når man bærer høreværn, er der behov for ekstra agtpågivenhed og omtanke – opfattelsen af farlige situationer (skrig, signallyde, etc.) er begrænset.

Sørg for rettidige arbejds pauser for at forebygge træthed og udmattelse – **fare for ulykker!**

Arbejd roligt og velovervejet – kun ved gode lys- og synsforhold. Arbejd velovervejet, vær ikke til fare for andre.



Motorredskabet udleder giftige gasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige samt indeholde uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorredskabet i lukkede eller dårligt udluftede rum – heller ikke med katalysatorredskaber.

Ved arbejde i grøfter, uddybninger eller under trange forhold, skal der sørges for tilstrækkelig luftudskiftning – **livsfare på grund af forgiftning!**

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed og dårlig koncentrationsevne skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

Betjen motorredskabet med mindst mulig støj og udstødningsgas – lad ikke motoren køre unødvendigt, giv kun gas, når der arbejdes.

Støv (f.eks. træstøv), dis og røg, som opstår under arbejdet, kan være sundhedsskadeligt. Bær støvbeskyttelsesmaske ved støvudvikling.

Ryg ikke under brugen og i nærheden af motorredskabet – **brandfare!** Der kan slippe antændelige benzindampe ud af brændstofs systemet.

Hvis motorredskabet har været ude for utilsigtede belastninger (f.eks. kraftig påvirkning af slag eller stød), skal det altid kontrolleres for driftssikker stand, inden der arbejdes videre – se også "Inden start". Kontrollér især brændstofs systemet og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed. Motorredskaber, der ikke længere er driftssikre, må under ingen omstændigheder benyttes. I tvivlstilfælde skal forhandleren spørges til råds.

Arbejd ikke med startgasindstilling – motoromdrejningstallet kan ikke reguleres i denne gasarmsstilling.

Berør kun boreværktøj og borespindel, når motoren er standset og boret står stille – **fare for kvæstelser!**



Undgå kontakt med strømførende ledninger –
Fare for elektrisk stød!

Hold godt fast i motorredskabet, så du kan klare pludseligt opståede stød – bor kun med lavt fremføringstryk.



Arbejd især forsigtigt i stenet jord, eller jord med mange rødder.

Dæk borehuller til og sikr dem.

Stands motoren og aktivér borets bremse, når du skifter boreværktøjet –
fare for kvæstelser!

Berør ikke varme maskindele, især ikke lyddæmperen, – **fare for forbrænding.**

Før redskabet efterlades: Sluk motoren.

Kontrollér med jævne mellemrum, om boreværktøjet er i orden! Udskift omgående beskadigede eller sløve bor.

Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne (“døde hvide fingre”).

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

Vedligeholdelse og reparation

Vedligehold motoren regelmæssigt. Udfør kun vedligeholdelsesarbejde og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet. Hvis du har spørgsmål, så henvend dig til en forhandler.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset maskinen og brugerens behov.

Ved reparationer, vedligeholdelse og rengøring **stands motoren- fare for tilskadekomst!** – Undtagelse: Indstilling af karburator og tomgang.

Når tændrørshætten eller tændrøret er taget af må motoren kun sættes i bevægelse med startanordningen, når kombiskyderen / stopkontakten står på **STOP** eller **0** – **Brandfare** som følge af tændgnister uden for cylinderen.

Opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild – på grund af **brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er godkendt af STIHL - se “Tekniske Data”.

Afprøv tændrørskablet (upåklagelig isolering, fast tilslutning).

Afprøv om lydporten virker upåklageligt.

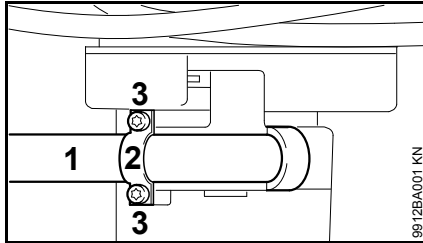
Arbejd ikke uden eller med en defekt lyddæmper – **brandfare!** – **Høreskader!**

Rør ikke ved den varme lyddæmper – **Fare for forbrænding!**

Antivibrationselementernes tilstand påvirker vibrationsforholdet - kontrollér antivibrationselementerne regelmæssigt.

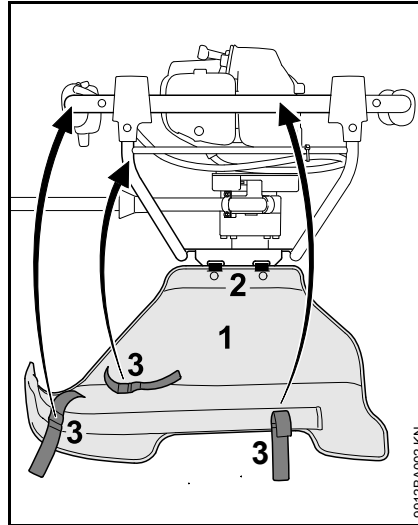
Komplettering af maskinen

Montering af udløsningshåndtag for borbremseen

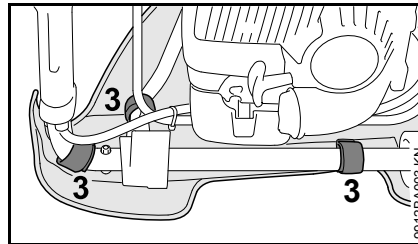


- Læg udløsningshåndtaget (1) i klemstykket
- Læg holderen (2) på udløsningshåndtaget
- Skru fastgørelsesskruerne (3) ind og spænd dem fast

Montering af stødpuden



- Hægt stødpuden (1) i langhullerne i griberammen med laskerne (2)
- Klap stødpuden opad

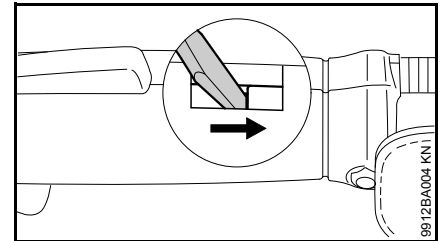


- Fiksér stødpuden med burrebåndene (3) på griberøret – klem ikke gaskablet

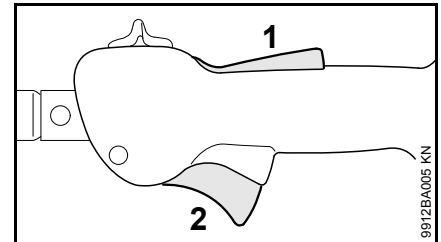
Indstilling af gaskabel

Den korrekte gaskabelindstilling er forudsætning for at startgas, tomgang og fuld gas fungerer rigtigt.

Gaskablet må kun indstilles, når redskabet er komplet monteret – betjeningshåndtaget skal befinde sig i arbejdsposition.



- Tryk tappen på betjeningshåndtaget helt ind i noten med et værktøj



- Pres gashåndtagslåsen (1) og gashåndtaget (2) helt ind (fuld gasstilling) – på den måde indstilles gaskablet rigtigt

4-MIX-motor

STIHL 4-MIX-motoren er blandingsmurt og skal betjenes med en **brændstofblanding** af benzin og motorolie.

Den arbejder efter 4-taktsprincippet.

Brændstof

Motoren skal drives med en brændstofblanding af benzin og motorolie.



ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstoffdampe.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler brugen af STIHL MotoMix. Dette færdigblandede brændstof er benzenfri, blyfri, udmærker sig ved et højt oktantal og giver altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er for den højeste motorlevetids skyld blandet med STIHL -totaktsmotorolie HP Ultra.

MotoMix fås ikke på alle markeder.

Blanding af brændstof



BEMÆRK

Uegnede brændstoffer eller blandingsforhold, som afviger fra forskriften, kan føre til alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af ringere kvalitet kan beskadige motoren, tætningsringe, ledninger og brændstofftanken.

Benzin

Brug kun **kvalitetsbenzin** med et oktantal på mindst 90 RON – blyfri eller blyholdig.

Maskiner med katalysator skal betjenes med blyfri benzin.



BEMÆRK

Ved brug af flere tankfyldninger blyholdig benzin kan katalysatorens virkning forringes betydeligt.

Benzin med et alkoholindhold på mere end 10% kan forårsage driftsforstyrrelser ved motorer med manuelt justerbare karburatorer og bør derfor ikke anvendes til denne type motorer.

Motorer med M-Tronic leverer fuld ydelse med benzin med et alkoholindhold (E25) på op til 25 %.

Motorolie

Brug kun kvalitets-totaktsmotorolie – helst **STIHL totaktsmotorolie HP, HP Super eller HP Ultra, de er tilpasset optimalt til STIHL motorer. Den allerhøjeste ydelse og motorlevetid garanterer HP Ultra.**

Motorolieerne fås ikke på alle markeder.

På motorredskaber med katalysator må der ved tilberedningen af brændstofblandingen kun bruges **STIHL totaktsmotorolie 1:50**.

Blandingsforhold

ved STIHL totakts-motorolie 1:50;
1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

Eksempler

Benzin- mængde		STIHL-totaktolie 1:50
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Fyld først motorolie i en beholder, som er egnet til brændstof, derefter benzin, og bland omhyggeligt

Opbevaring af brændstofblanding

Må kun opbevares i beholdere, som er egnet til brændstof, på et sikkert, tørt og køligt sted. Skal beskyttes mod lys og sol.

Brændstofblandinger ældes – bland kun til nogle ugers brug.

Brændstofblandinger må ikke opbevares i mere end 30 dage.

Brændstofblandingen kan blive hurtigere ubrugelig, hvis den udsættes for lys, sol og lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares problemfrit i op til 2 år.

- Ryst beholderen med brændstofblandingen kraftigt før tankning



ADVARSEL

Der kan opbygges tryk i beholderen – åbn forsigtigt.

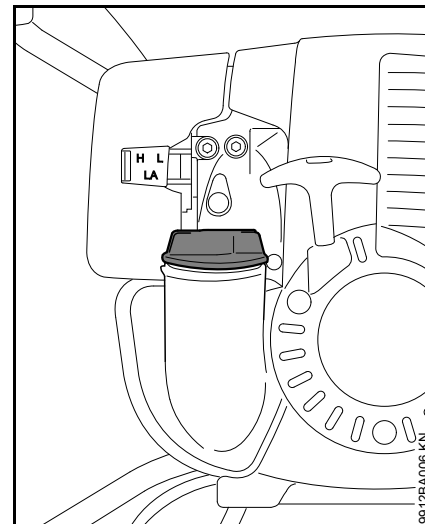
- Rengør jævnligt brændstoftanken og beholderen grundigt

Overskydende brændstof og væsken, der er brugt til rengøringen, skal bortskaffes iht. forskrifterne og miljøvenligt!

Påfyldning af brændstof



Klargøring af redskabet



- Rengør tankdækslet og området omkring dette før påfyldning, så der ikke kommer urenheder i tanken.
- Anbring redskabet, således at tankdækslet vender opad.

Fyld brændstof på

Der må ikke spildes brændstof ved påfyldningen, og tanken må ikke fyldes til randen. STIHL anbefaler STIHL-påfyldningssystem til brændstof (specialtilbehør).

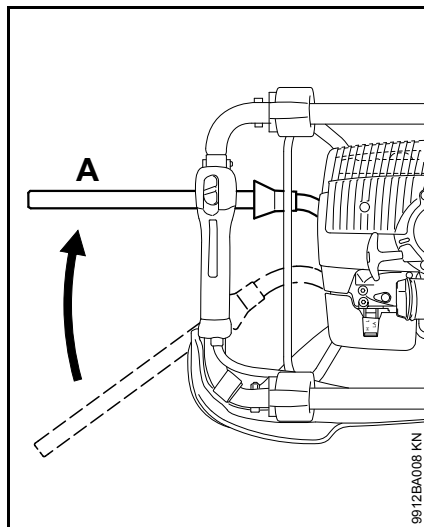
- Åbn dækslet
- Fyld brændstof på
- Luk dækslet

ADVARSEL

Efter påfyldningen skal tankdækslet spændes så fast som muligt med hånden.

Borets bremse

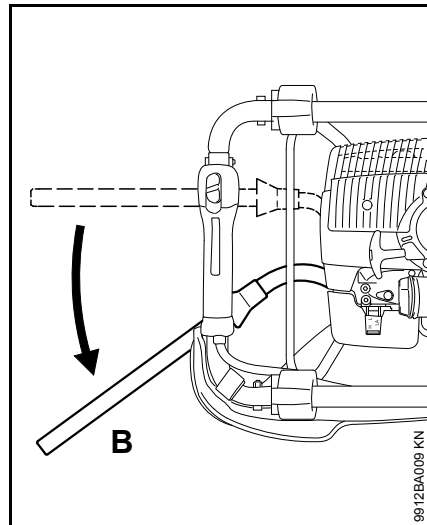
Udløsning af borets bremse



- Stil udløsningshåndtaget i stilling A bringen
 - ved start
 - i tomgang
 - til udskrining af et bor, som har sat sig fast

Når boret sidder fast i borehullet (f.eks. i rødder eller sten), bevæger boremaskinen sig mod urets retning - udløsningshåndtaget presses mod brugerens lår og borets bremse udløses.

Løsning af borets bremse



- Stil udløsningshåndtaget i stilling B bringen

Kontrol af borbremstens funktion

Borets bremse er udsat for naturligt slid. Før arbejdet påbegyndes og efter løsning af et fastklemt bor skal det jævnligt kontrolleres, om boret fungerer korrekt.

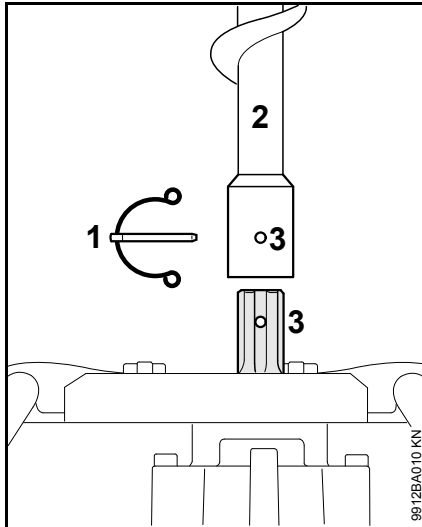
Før hver arbejdsstart og efter løsning af et fastklemt bor

- Udløs borets bremse med motoren i tomgang og giv kortvarigt (maks. 3 sekunder) fuld gas – boret må ikke køre med

Hvis borets bremse svigter, skal den omgående repareres af en fagmand – STIHL anbefaler STIHL forhandleren.

Isætning af boreværktøj

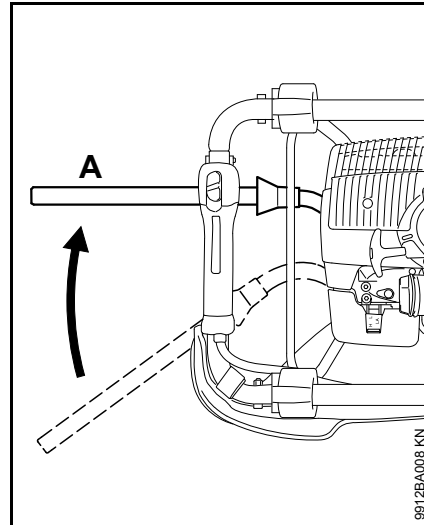
- Stands motoren og udløs borets bremse – se "Borets bremse"
- Læg boremaskinen ned – borespindel opad



- Træk sikringsstikket (1) ud af borets skaft
- Skub boret (2) på borespindlen, så borerne (3) flugter
- Stik sikringsstikket ind i boringen
- Klap sikringsstikkets fjederbøjle op, så den slutter omkring borets skaft

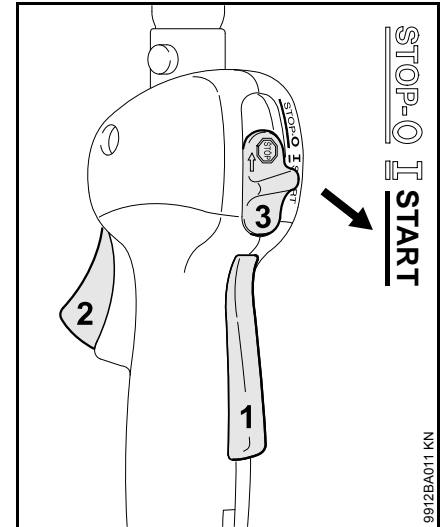
Start og standsning af motoren

Udløsning af borets bremse

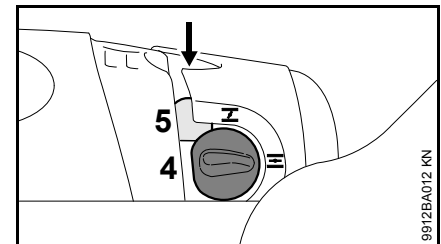


- Stil udløsningshåndtaget i stilling A.



Igangsætning



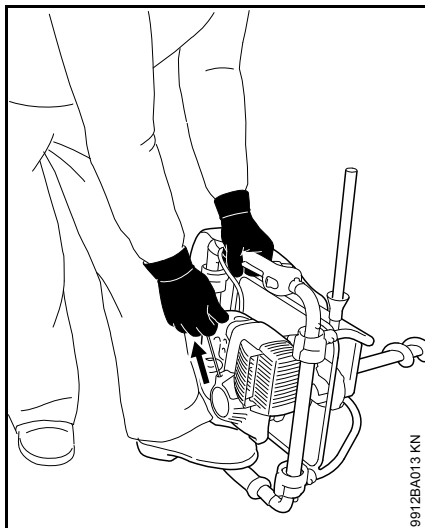
- Tryk på gashåndtagslåsen (1) og derefter på gashåndtaget (2)
- Hold begge håndtag trykket ind
- Skub kombiskyderen (3) på **START** og hold også den fast
- Slip gashåndtag, kombiskyder og gashåndtagsspærre efter hinanden = **startgasindstilling**



- Indstil drejeknappen (4) på startspjældet

-  ved kold motor
-  ved varm motor – også når motoren har kørt, men stadigvæk er kold
- Tryk mindst 5 gange på brændstofhåndpumpens bælg (5)

Start




- Stil redskabet sikkert på jorden
- venstre fod på griberammen
- venstre hånd på griberammen
- træk starthåndtaget langsomt ud med højre hånd, indtil du mærker modstand, træk derefter hurtigt og kraftigt ud



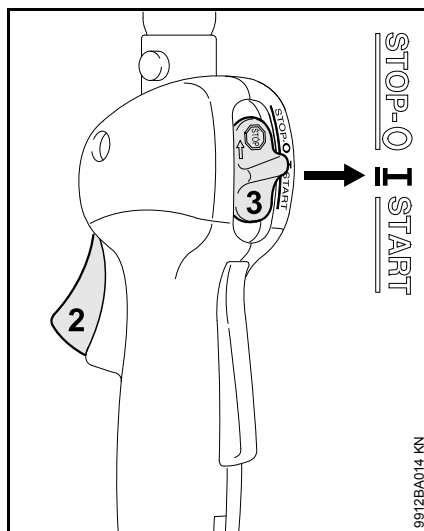
Træk ikke snoren helt ud – **fare for brud!**

- Lad ikke starthåndtaget svippe tilbage – før det tilbage i udtrækningsretningen, så startsnoren kan rulle korrekt op
- Start igen

Efter den første start

- Stil drejeknappen på startspjældet på 
- Forsæt med at starte, indtil motoren kører

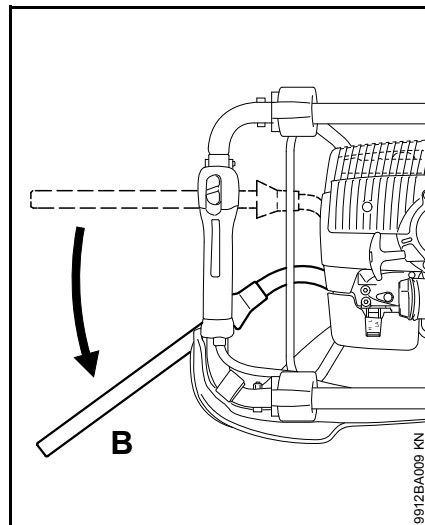
Så snart motoren kører



- Berør straks gashåndtaget (2) kortvarigt – kombiskyderen (3) springer i driftstilling I – motoren går i tomgang



Motoren skal **straks** stilles i tomgang – da der ellers kan opstå skader i koblingsområdet, når borets bremse er udløst.



- Stil redskabet på borets spids
- Stil udløsningshåndtaget i stilling B – borets bremse er udløst – boremaskinen er klar til brug

Ved rigtig indstilling af karburatoren må boret ikke bevæge sig i motortomgang.


Sluk motoren


- Skub kombiskyderen til **STOP-0** .

Ved meget lave temperaturer

- Når motoren starter, skal gashåndtaget kort berøres = **startgasstilling** ud af indgreb – kombiskyderen springer til driftstilling I – motoren går over i tomgang
- giv kun lidt gas
- Lad motoren køre varm i kort tid

Hvis motoren ikke starter

Hvis drejeknappen på startspjældet ikke drejes rettidigt hen på  ved første motortænding, vil motoren drukne.

- Stil drejeknappen på startspjældet på 
- Sæt kombiskyderen, gashåndtagsslåsen og gashåndtaget i startgasstilling
- Start motoren – træk startsnoren kraftig ud – 10 til 20 træk i snoren kan være nødvendige

Starter motoren alligevel ikke

- Skub kombiskyderen til **STOP-0** .
- Afmontér tændrøret – se “Tændrør”
- Tør tændrøret
- Træk startsnoren ud flere gange – til udluftning af forbrændingskammeret
- Sæt tændrøret i igen – se “Tændrør”
- Skub kombiskyderen til **START** .
- Sæt drejeknappen på startspjældet på  – også ved kold motor
- Start motoren igen

Gaskabelindstilling

- Kontrollér indstillingen af gaskablet – se “Indstilling af gaskabel”

Hvis tanken er blevet kørt helt tom og derefter påfyldt igen

- Efter tankning skal der trykkes mindst 5 gange på bælgen på brændstoffhåndpumpen – også når bælgen er fyldt med brændstof
- Drejeknappen på startspjældet indstilles afhængigt af motortemperaturen
- Start motoren igen

Driftshenvisninger

I den første driftsperiode

Den fabriksnye maskine må frem til den tredje tankpåfyldning ikke køre ubelastet i højt omdrejningstalsområde, så man undgår ekstra belastninger i indkøringsperioden. I indkøringsperioden skal de bevægelige dele tilpasse sig hinanden - der findes en større friktionsmodstand i motoren. Motoren kommer op på sin maksimale effekt efter en brugstid på 5 til 15 tankpåfyldninger.

Under arbejdet

Lad motoren efter længere tids fuld belastning køre videre i tomgang i kort tid, til den største varme er afledt vha. køleluftstrømmen, så komponenterne på drivanordningen (tændingsanlæg, karburator) ikke bliver ekstremt belastet pga. varmeophobning.

Efter arbejdet

Ved standsning i kort tid: Lad motoren køle af. Opbevar maskinen, til den skal bruges næste gang, med fyldt brændstofftank på et tørt sted, ikke i nærheden af kilder til brand. Ved længere standsning - se “Opbevaring af maskinen”.

Arbejde med skaffforlænger (specialtilbehør)

Monter først skaffforlænger, når borehullet har nået hele borets længde.

ADVARSEL

Anvendelse af boret med monteret skaffforlænger øger faren for uheld for brugeren, da boremaskinen så befinder sig i brugerens brysthøjde og ikke længere kan beherskes så sikkert. Af den samme grund skal man også tage forlænger af, inden boret trækkes helt ud af borehullet.

Kontrol af en sagkyndig

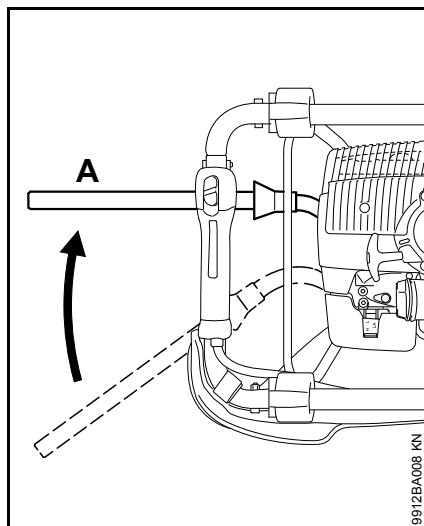
Ved erhvervsmæssig brug skal der mindst en gang om året foretages en kontrol af maskinen fra en sagkyndigs side.

Sagkyndige er personer, som pga. deres faglige uddannelse og erfaring kan bedømme boremaskinens arbejdssikre tilstand.

Løsning af et bor, som har sat sig fast

Hvis boret sidder fast i borehullet

- Stands omgående motoren
- Skyd kombiskyderen hen på **STOP-0** stellen

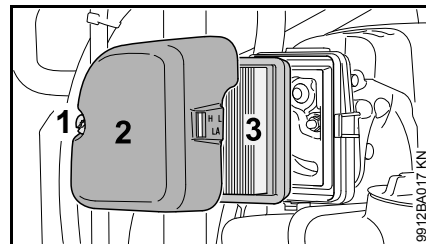


- Stil udløsningshåndtaget i stilling **A** – borets bremse er udløst
- Drej hele boremaskinen mod venstre mod urets retning, til boret er løst igen
- Efter løsning af den fastklemte bor skal funktionen af borbremsen kontrolleres – se "Borbremse"

Udskiftning af luftfilter

Hvis motoreffekten er mærkbart formindsket

- Afmonter stødpuden på griberammen

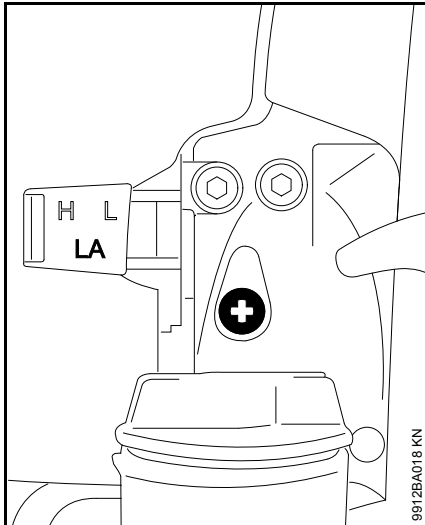


- Skru skruen (1) ud og tag filterdækslet (2) af – skruen er fastgjort på filterdækslet, så den ikke mistes
- Fjern det grove snavs fra filterdækslets inderside (2) og luftfiltrets (3) omgivelser
- Tag luftfilteret (3) af og kontroller det – udskiftes ved tilsmudsning eller beskadigelse
- Sæt luftfilteret (3) i
- Sæt filterdækslet (2) i
- Skru skruen (1) ind og spænd den fast
- Monter stødpuden – se "Komplettering af redskabet"

Indstilling af karburator

Redskabets karburator er fra værket afstemt således, at motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle driftstilstande.

Indstilling af tomgangshastighed



Motoren går i stå i tomgang

- Drej tomgangsanslagsskruen (LA) langsomt i urets retning, indtil motoren kører jævnt

Boret drejer med i tomgang

- Drej tomgangsanslagsskruen (LA) langsomt mod urets retning, til boret ikke længere drejer

! ADVARSEL

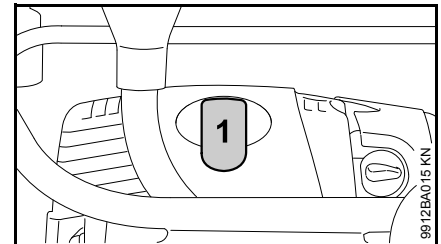
Hvis boret ikke står stille i tomgang efter udført indstilling, skal motorredskabet repareres af en autoriseret tekniker.

Tændrør

- ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se “Tekniske data”

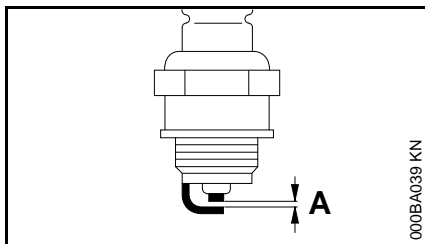
Afmonter tændrøret

- Skyd kombiskyderen hen på STOP-0 stillen



- Træk tændrørshætten (1) af
- Skru tændrøret ud

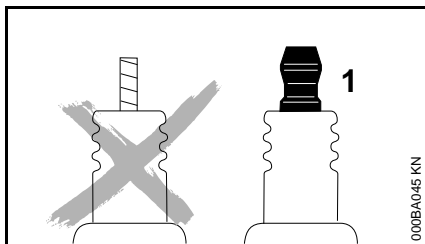
Kontrollér tændrøret



- rens det snavsede tændrør
- Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér hvis nødvendigt. Vedr. afstandens størrelse – se "Tekniske data"
- Fjern årsagerne til tilsmudsningen af tændrøret

Mulige årsager er:

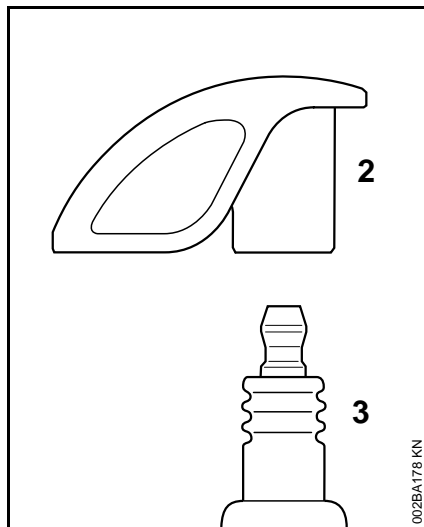
- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



! ADVARSEL

Hvis tændrøret har en separat tilslutningsmøtrik (1), skal tilslutningsmøtrikken ubetinget drejes på gevindet og **spændes fast** - fare for gnistdannelse og **brandfare!**

Montering af tændrør



- Skru tændrøret (3) i og tryk tændrørshætten (2) hårdt på tændrøret (3)

Motorens løb

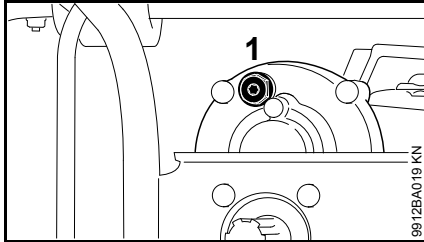
Er motorens køreforhold trods vedligeholdelse af luftfilter og korrekt karburatorindstilling utilfredsstillende, kan årsagen også være lyddæmperen.

Få lyddæmperen kontrolleret med hensyn til tilsmudsning (forkoksning) hos en forhandler!

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

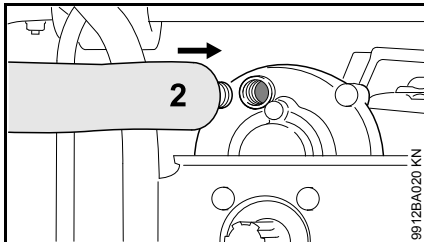
Smøring af drev

- Kontrollér smørefedtfyldningen med jævne mellemrum – ca. hver 50. driftstime



- Skru låseskruen (1) ud

Hvis der ikke kan ses fedt på indersiden af lukkeskruen:



- Sæt tuben (2) med STIHL gearfedt til
- Pres fedt ind i gearhuset – ca. 5 til 10 g
- Fyld ikke gearhuset helt med fedt
- Skru lukkeskruen ind igen og spænd den fast

Startanordning

For at øge startsnorens levetid skal følgende henvisninger iagttages:

- Træk kun snoren ud i den foreskrevne trækretning
- Lad ikke snoren slæbe hen over kanten på snorføringen
- Træk ikke snoren længere ud end beskrevet
- Før starthåndtaget tilbage imod udtræksretningen, lad det ikke suse tilbage - se "Start / standsning af motor"

En beskadiget startsnor bør udskiftes rettidigt af forhandleren. STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL forhandler.

Opbevaring af redskabet

Ved driftspauser længere end ca. 3 måneder

- Tag boreværktøjet af
- Tøm og rengør brændstoftanken på et godt ventileret sted
- Bortskaf brændstof efter reglerne og miljøvenligt
- Kør karburatoren tom, da membranerne ellers kan klæbe sammen i karburatoren
- Gør maskinen grundigt ren, især cylinderribber og luftfilter
- Opbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Beskyt maskinen mod uvedkommende brug (f. eks. af børn)

Kontrol og vedligeholdelse hos specialforhandler

Vedligeholdelsesarbejder

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og alle reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

Tankens brændstofsugehoved

- Få udskiftet brændstoftankens sugenhoved årligt

Gnistfang i lyddæmper

- Kontrollér gnistfanget i lyddæmperen ved formindsket motoreffekt

Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

Angivelserne refererer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder etc.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		Før arbejdets begyndelse	Efter arbejdsophør eller dagligt	Efter hver tankning	Ugentligt	Månedligt	Årligt	Ved fejl	Ved beskadigelse	Ved behov
Komplet maskine	Visuel kontrol (stand, tæthed)	X		X						
	Renses		X							
Borbremse	Funktionskontrol	X		X						
	Vedligeholdelse hos forhandleren ¹⁾									X
Betjeningshåndtag	Funktionskontrol	X		X						
Luftfilter	Udskiftning								X	X
Brændstofhåndpumpe (hvis monteret)	Kontrol	X								
	Reparation hos forhandler ¹⁾								X	
Sugehoved i brændstoftank	Kontrol hos forhandleren ¹⁾							X		
	udskiftning hos forhandleren ¹⁾						X			X
Brændstoftank	Renses					X				
Karburator	Kontrol af tomgang, borespindlen må ikke køre med	X								
	Efterregulering af tomgang									X
Tændrør	Justér elektrodeafstand							X		
	Udskiftes efter 100 driftstimer									
Gnistfang i lyddæmper	Kontrol gennem forhandleren ¹⁾							X		
	Rensning, evt. udskiftning gennem forhandler ¹⁾								X	X
Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillingsskruer)	Efterspændes									X
Antivibrationselementer	Kontrol	X						X		X
	udskiftning hos forhandleren ¹⁾								X	
Drev	Eftersmøring									X

Angivelserne refererer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder etc.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		Før arbejdets begyndelse	Efter arbejdsophør eller dagligt	Efter hver tankning	Ugentligt	Månedligt	Årligt	Ved fejl	Ved beskadigelse	Ved behov
Borespindel	Rensning		X							
Boreværktøj	Kontrol	X								
	Udskiftes									X
Sikkerhedsmærkat	Udskiftes								X	

¹⁾ STIHL anbefaler STIHL forhandleren

Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarselshenvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen
- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

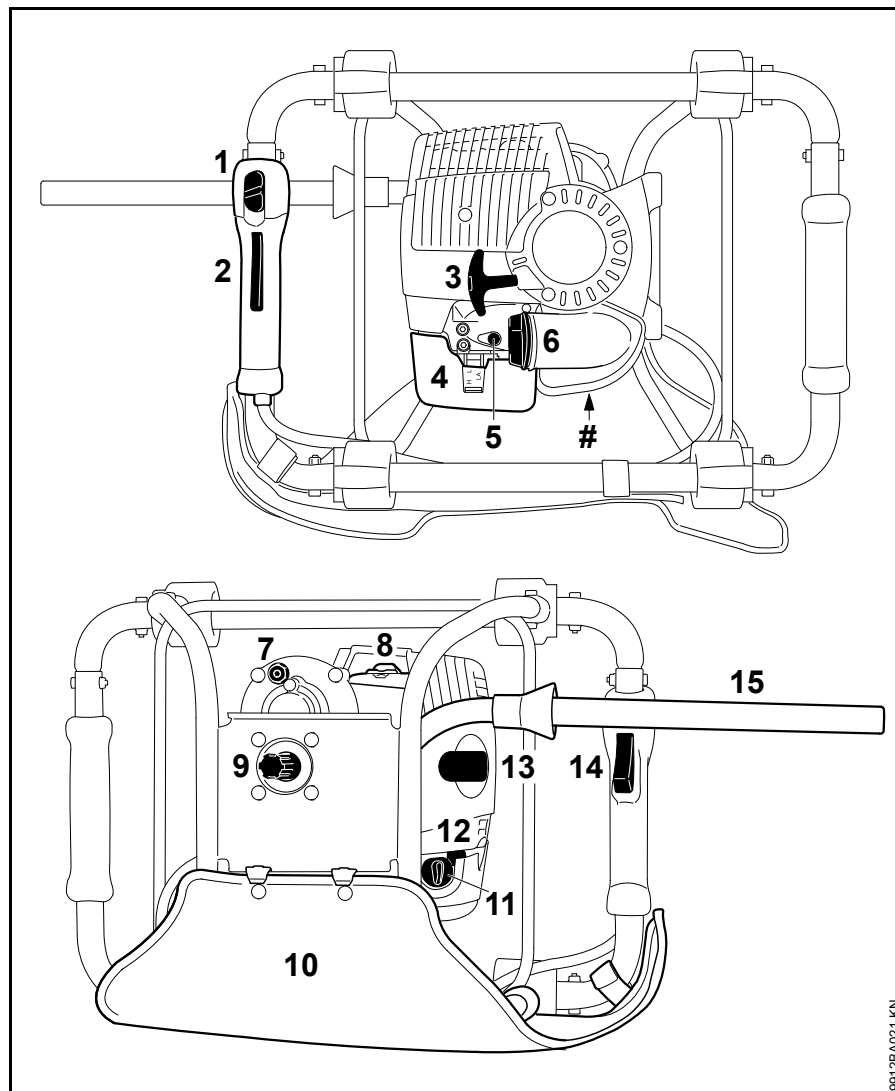
- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

Sliddele

Nogle dele i maskinen udsættes også ved forskriftsmæssig brug for almindelig slitage og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugsmåde og -varighed. Hertil hører bl. a.:

- Kobling
- Boreværktøjer
- Filter (til luft, brændstof)
- Startanordning
- Tændrør
- Antivibrationssystemets dæmpningselementer

Vigtige komponenter



- 1 Kombiskyder
 - 2 Gasarmsspærre
 - 3 Starthåndtag
 - 4 Filterdæksel
 - 5 Indstillingskrue til karburator
 - 6 Tankdæksel
 - 7 Låseskrue
 - 8 Lyddæmper med gnistfang
 - 9 Borepindel
 - 10 Støttepude
 - 11 Drejeknap for chokerspjæld
 - 12 Brændstoffåndpumpe
 - 13 Tændrørshætte
 - 14 Gashåndtag
 - 15 Udløsningshåndtag for borets bremse
- # Maskinnummer

9912BA021 KN

Tekniske data

Drivanordning

STIHL encylindret 4-takts motor med blandingsmøring

Slagvolumen: 36,3 cm³
 Cylinderboring: 43 mm
 Slaglængde: 25 mm
 Effekt iht. ISO 7293: 1,4 kW (1,9 hk)
 ved 8500 o/min

Tomgangshastighed: 2800 o/min
 Nedreguleringshastighed: 9500 o/min

Ventilspil, indsugningsventil: 0,10 mm

Ventilspil, udblæsningsventil: 0,10 mm

Tændingssystem

Elektronisk styret, kontaktløs magnet-tænder

Tændrør (afskærmet): NGK CMR 6H
 Elektrodeafstand: 0,5 mm

Brændstofsysteem

Positionsneutral membrankarburator med integreret brændstofpumpe

Brændstoftankindhold: 530 cm³ (0,53 l)

Boredrev

2-trins cylindrisk tandhjulsudveksling

Udvekslingsforhold: 47,5:1
 Maks. spindelomdrejningstal: 200 o/min
 Borespindlens maks. drejningsmoment: 81 Nm
 Smøring: STIHL gearfedt til motorrydningssave

Vægt

med tom tank, uden boreværktøj: 9,9 kg

Mål

Længde med bæreramme: 400 mm
 Bredde med bæreramme: 530 mm
 Højde uden boreværktøj: 365 mm

Støj- og vibrationsværdier

Til konstatering af støj- og vibrationsværdierne anvendes tomgang og højeste nominelle omdrejningstal i forholdet 1:4.

For yderligere oplysninger om opfyldelse af arbejdsgiverdirektivet Vibration 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lydtryksniveau L_{peq} iht. ISO 11201

92 dB(A)

Lydeffektniveau L_{weq} iht. ISO 3744

100 dB(A)

Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 20643

Jordbor 90 mm

Håndtag venstre: 1,5 m/s²

Håndtag højre: 2,2 m/s²

For lydtryksniveauet og lydeffektniveauet udgør K-faktor iht. RL 2006/42/EF = 2,5 dB(A); for vibrationsværdien udgør K-faktor iht. RL 2006/42/EF = 2,0 m/s².

REACH

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

Informationer vedr. opfyldelse af REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006 se www.stihl.com/reach

Reparationsvejledning

Brugeren af dette apparat må kun udføre de vedligeholdelses- og servicearbejder, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning. Mere omfattende reparationer må kun udføres af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

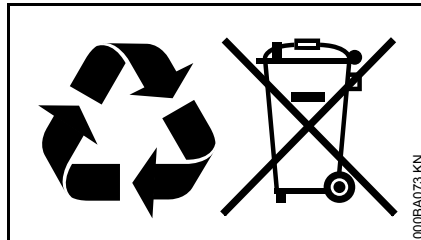
Ved reparationer må der kun anvendes reservedele, som STIHL har godkendt til dette redskab, eller teknisk tilsvarende dele. Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på STIHL reservedelsnummeret og skrifttypen **STIHL** samt ligeledes på STIHL reservedelsmærket  (på små dele kan dette mærke også stå alene).

Bortskaffelse

Ved bortskaffelse skal de nationale forskrifter for bortskaffelse overholdes.



STIHL produkter hører ikke til i husholdningsaffaldet. STIHL produkter, akkumulatører, tilbehør og emballage skal afleveres på genbrugsstationerne.

Aktuelle informationer om bortskaffelse kan fås hos din lokale STIHL forhandler.

EU overensstemmelses-erklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

bekræfter, at

Konstruktion:	Jordboremas- skine
Fabriksmærke:	STIHL
Type:	BT 130
Serienummer:	4313
Slagvolumen:	36,3 cm ³

overholder bestemmelserne i henhold til direktiverne 2006/42/EF og 2004/108/EF og er udviklet og produceret i overensstemmelse med de på produktionsdatoen gældende versioner af standarderne:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktgodkendelse

Fremstillingsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 20.8.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

e.b.

Thomas Elsner

Leder af produktgruppen Management

CE

Innholdsfortegnelse

Om denne bruksanvisningen	77
Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk	77
Komplettere maskinen	82
Stille inn gasswiren	82
4-MIX-motor	83
Drivstoff	83
Fyll på drivstoff	84
Borbremser	85
Montere bor	86
Starte / stoppe motoren	86
Bruksanvisning	88
Løsne en fastklemmt bor	89
Skifte luftfilter	89
Innstille forgasseren	90
Tennplugg	90
Motorens gange	91
Smøring av gir	92
Startmekanisme	92
Oppbevare maskinen	92
Kontroll og vedlikehold hos faghandel	93
Stell og vedlikehold	94
Redusere slitasje og unngå skader	96
Viktige komponenter	97
Tekniske data	98
Reparasjoner	99
Avfallshåndtering	99
EU Samsvarserklæring	99

Kjære kunde

Takk for at du har valgt et kvalitetsprodukt fra STIHL.

Dette produktet er fremstilt etter moderne produksjonsprosesser og omfattende kvalitetssikringstiltak. Vi bestreber oss på å gjøre alt for at du skal bli tilfreds med maskinen og kunne arbeide med den uten problemer.

Hvis du har spørsmål om maskinen, vennligst henvend deg til forhandleren eller direkte til vårt salgsselskap.

Vennlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Denne bruksanvisningen er opphavsrettslig beskyttet. Med forbehold om alle rettigheter, spesielt retten til mangfoldiggjøring, oversetting og behandling med elektroniske systemer.

Om denne bruksanvisningen

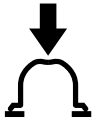
Ikoner

Ikonene som befinner seg på maskinen, er forklart i denne bruksanvisningen.

Avhengig av maskinen og utstyret kan ikonene nedenfor være plassert på maskinen.



Drivstofftank, drivstoffblanding av bensin og motorolje



Betjene drivstoffhåndpumpen



Borbrems

Merking av tekstavsnitt



ADVARSEL

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.



LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk



Arbeid med denne maskinen krever spesielle sikkerhetstiltak, da det arbeides med høyt turtall og til dels høy omdreiningshastighet på boret, og da boreverktøy har skarpe kanter.



Les hele bruksanvisningen nøye før første igangsetting, og ta godt vare på den for senere bruk. Det kan være livsfarlig å ignorere bruksanvisningen.

Følg de nasjonale bestemmelsene i arbeidsmiljøloven og ev. andre lokale sikkerhetsforskrifter.

For den som arbeider med denne maskinen for første gang: La selgeren eller en annen sakkyndig vise deg hvordan den håndteres på en sikker måte, eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med maskinen, unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes på avstand.

Når maskinen ikke er i bruk, skal den settes bort slik at ingen kan utsettes for fare. Den må sikres mot bruk av uvedkommende.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Maskinen må bare gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med denne modellen og hvordan den skal håndteres. Bruksanvisningen skal alltid følge med.

Nasjonale og regionale/lokale forskrifter kan ev. begrense bruk av apparater som forårsaker støy, til visse tidspunkter.

Den som arbeider med maskinen, skal være uthvilt, frisk og i god form.

Personer som av helsemessige grunner ikke skal anstrenge seg, bør spørre legen om de kan arbeide med denne typen maskin.

Gjelder kun brukere som har pacemaker: Tenningsanlegget i denne maskinen skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

Det er ikke tillatt å arbeide med maskinen etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som reduserer reaksjonsevnen.

Maskinen skal – avhengig av tilhørende bor – bare brukes til boring av hull i jorden og hull i tre. Velg boreakse slik at spaken for borbremmen alltid kan støttes mot brukerens lår under arbeidet.

Maskinen skal ikke brukes til andre formål.

Før du begynner å bore, må du sjekke at det ikke befinner seg ledninger (f.eks. til gass, vann eller strøm) der det skal bores:

- Innhent informasjon hos det lokale energiverket
- I tvilstilfeller benyttes detektorer eller prøvegravinger for å finne eventuelle ledninger

Det skal bare monteres bor eller tilbehør som STIHL har godkjent for denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler. Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt med en forhandler. Bruk bare høyverdig verktøy eller tilbehør, ellers kan det være fare for ulykker eller skader på maskinen.

STIHL anbefaler bruk av originalt verktøy og tilbehør fra STIHL. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset maskinen og brukerens behov.

Det må ikke foretas endringer på maskinen, da dette kan sette sikkerheten i fare. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av ikke godkjent påmontert utstyr.

Maskinen skal ikke rengjøres med høytrykksspyler. Den harde vannstrålen kan skade maskindelene.

Klær og utstyr

Bruk forskriftsmessig bekledning og utstyr.



Klærne skal være hensiktsmessige og ikke til hinder. Bruk tettsittende tøy - kjeledress, ikke arbeidsfrakk.

Ikke bruk klær som kan bli hengende i trær eller busker, eller sette seg fast i maskinens bevegelige deler. Ikke bruk skjjerf, slips eller smykker.



Sett opp og sikre langt hår (skaut, lue, hjelm osv.).



Bruk solide sko med sklisikker profilsåle.



ADVARSEL



For å redusere faren for øyeskader skal det brukes tettsittende vernebriller iht. standard NS-EN 166. Påse at vernebrillen sitter korrekt.

Bruk personlig hørselvern, f.eks. øreklokker.

Bruk vernehjelm ved fare for fallende gjenstander.



Bruk solide arbeidshansker av motstandsdyktig materiale (f.eks. skinn).

STIHL har et omfattende utvalg av personlig verneutstyr.

Transportere maskinen

Slå alltid av motoren.

For transport over lengre avstander må boret demonteres og apparatet må bæres i håndtaksrammen – varme maskindeler (f.eks. drev) holdes unna kroppen – **fare for forbrenninger!**

I kjøretøy skal maskinen sikres slik at den ikke kan velte eller bli skadet, eller at drivstoff kan renne ut.

Fylle tanken



Bensin er ekstremt lett antennelig - hold avstand til åpen ild, og ikke søl drivstoff. Røyking forbudt.

Før tanken fylles **Slå av motoren.**

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm, drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tankklokken forsiktig, slik at eksisterende overtrykk kan reduseres langsomt og drivstoff ikke spruter ut.

Tanken må bare fylles på godt ventilerte steder. Hvis det søles drivstoff, må maskinen straks rengjøres. Unngå å søle drivstoff på klærne, i så tilfelle må du straks skifte.



Skrutanklokken så godt igjen som mulig når du har fylt på tanken.

Dermed reduseres risikoen for at tankklokken skal løsne på grunn av motorens vibrasjoner og det skal lekke ut drivstoff.



Vær oppmerksom på utettheter. Hvis det renner ut drivstoff, må motoren ikke startes - **fare for livstruende forbrenning!**

Før start

Kontroller at maskinen er i driftssikker stand. Følg de aktuelle kapitlene i bruksanvisningen:

- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, spesielt de synlige delene som f.eks. tankklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for maskiner med drivstoffpumpe). Ikke start motoren dersom det oppdages utettheter eller skader - **brannfare!** La forhandleren reparere maskinen før den tas i bruk
- Kombibryteren/stoppbryteren skal lett kunne stilles på **STOP** eller **0** stellbar
- fungerende borbremser
- Gassknappsperreren og gassknappen må være lette å bevege, gassknappen må gå tilbake til tomgangsstilling av seg selv
- Kontroller at tennledningspluggen sitter godt fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**
- Ikke foreta endringer på betjenings- og sikkerhetsinnretninger
- Håndtakene skal være rene, tørre og fri for olje og smuss slik at maskinen kan føres på en sikker måte

Maskinen må bare brukes når den er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

Start motoren

Minst 3 m fra stedet der tanken ble fylt, og ikke i lukkede rom.

Bare på jevnt underlag, pass på at du står støtt og sikkert, hold maskinen godt fast. Boreverktøyet må ikke berøre bakken eller gjenstander, da det kan dreie seg når maskinen starter.

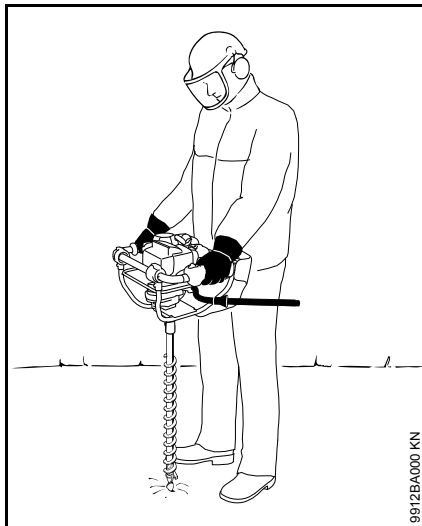
Maskinen må bare betjenes av én person. Ingen andre personer må oppholde seg innenfor arbeidsområdet, heller ikke ved oppstart. Unngå kontakt med boreverktøyet – **fare for personskader!**

Ikke start maskinen „i løse luften“, start som beskrevet i bruksanvisningen.

Kontroller motorens tomgang: boreverktøyet skal stå stille på tomgang når gassknappen er sluppet.

Lettantennelige materialer (f.eks. treflis, bark, tørt gress, drivstoff) må holdes på god avstand til varm avgass og den varme overflaten på lyd-potta – **brannfare!**

Holde og føre apparatet



Hold alltid maskinen med begge hender på håndtakene.

Pass på at du alltid står støtt og sikkert, med borbremser mot venstre lår.

Ta et godt tak i håndtakene med tomlene, med venstre hånd på betjeningshåndtaket.

Under arbeidet

Når fare truer, eller i nødstilfeller, må du straks slå av motoren. Still kombibryteren / stoppbryteren på 0 eller **STOP** for å slå av motoren.

Ingen andre personer må oppholde seg innenfor arbeidsområdet. Hold tilstrekkelig avstand til andre personer - **fare for ulykker!**

Påse at motoren går feilfritt på tomgang, slik at boreverktøyet ikke fortsetter å gå når gassknappen slippes. Kontroller eller korrigjer tomgangsinnstillingen regelmessig. Dersom boreverktøyet allikevel beveger seg på tomgang, må apparatet repareres hos en forhandler. Kontroller tomgangsinnstillingen regelmessig og korrigjer ved behov.

Vær forsiktig når det er glatt, vått, snø, i skråninger og ujevnt terreng osv. - **sklifare!**

Vær oppmerksom på hindringer som stubber og røtter - **snublefare!**

Sørg alltid for at du står fast og støtt.

Bruk av hørselvern krever større aktsomhet og årvåkenhet - det er begrenset hva du kan høre av lyder som varslar fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta pauser tidsnok i arbeidet, slik at du ikke blir trøtt og sliten - **fare for ulykker!**

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Vis hensyn i arbeidet, ikke utsett andre for fare.



Maskinen genererer giftige avgasser når motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde uforbrente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med maskinen i lukkede eller dårlig ventilerte rom, dette gjelder også for katalysatormaskiner.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller andre trange forhold. **Forgiftning kan være livsfarlig!**

Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrelser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsevne, må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet være forårsaket av eksoskonsentrasjoner - **fare for ulykker!**

Bruk maskinen slik at den avgir minst mulig støy og eksos: Slå av motoren når maskinen ikke er i bruk, og gi gass bare når du arbeider.

Under arbeidet oppstår det støv (f.eks. trestøv), lukt og røyk som kan være helseskadelig. Bruk støvmaske ved kraftig støvutvikling.

Det må ikke røykes ved bruk av maskinen eller i dens nærmeste omgivelser - **brannfare!** Brannfarlig bensindamp kan slippe ut av drivstoffsystemet.

Dersom maskinen har vært utsatt for større påkjenninger enn den er konstruert for (f.eks. kraftig slag eller fall), må det alltid kontrolleres om den er i driftssikker stand før videre bruk, se også „Før start“. Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Maskiner som ikke lenger er driftssikre, skal ikke brukes. I tvilstilfeller må du kontakte forhandleren.

Arbeid aldri med startgassinnstilling, da motorturtallet ikke kan reguleres i denne innstillingen.

Boreverktøy og borespindel skal kun berøres når motoren er slått av og boret er stanset - **fare for personskader!**



Unngå kontakt med strømførende ledninger – **fare for elektrisk støt!**

Hold godt fast i maskinen, slik at plutselige støt kan dempes. Bruk lavt arbeidstrykk ved boring.



Vær spesielt varsom ved boring i områder med mye stein eller røtter.

Dekk til og sikre borehull.

For å skifte boreverktøy må du stoppe motoren og sette på borbremesen – **fare for personskader!**

Ikke ta på varme maskindeler, spesielt lydpuddene – **fare for forbrenninger.**

Slå av motoren før du forlater maskinen.

Kontroller jevnlig at borene er i feilfri stand. Skadde eller sløve bor skal skiftes ut umiddelbart.

Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

Vedlikehold og reparasjoner

Maskinen må vedlikeholdes regelmessig. Utfør bare vedlikeholdsarbeid og reparasjoner som er beskrevet i bruksanvisningen. Alt annet arbeid skal utføres av fagfolk.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk alltid høyverdige reservedeler, ellers kan det være fare for ulykker eller skader på apparatet. Ved spørsmål angående dette, ta kontakt med en forhandler.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler. De er optimalt tilpasset maskinen og brukerens krav.

Før reparasjoner, vedlikehold og rengjøring utføres, er det viktig å **slå av motoren –fare for personskade!** – Unntak: innstilling av forgasser og tomgang.

Når tennpluggen er tatt av eller tennpluggen skrudd ut, skal motoren bare settes i bevegelse ved hjelp av

startmekanismen dersom kombibryteren/stoppbryteren er satt på **STOP** eller **0** – **fare for brann** ved tenningsgnist utenfor sylindere.

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – drivstoffet medfører **fare for brann!**

Kontroller regelmessig at tanklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL, se „Tekniske data“.

Kontroller tennledningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

Kontroller at lydpuddene er i feilfri stand.

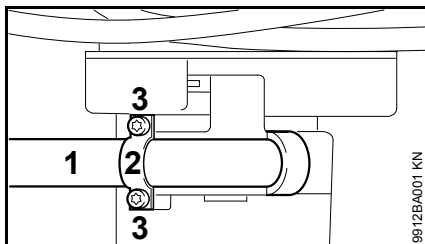
Arbeid aldri med defekt lydpudd eller uten lydpudd – **fare for brann** – **hørselsskader!**

Ikke ta i lydpuddene når den er varm – **fare for forbrenning!**

Tilstanden på vibrasjonsdemperne påvirker vibrasjonsforholdene – kontroller vibrasjonsdemperne regelmessig.

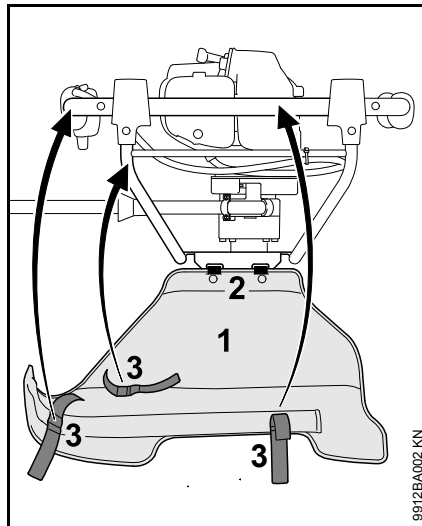
Komplettere maskinen

Montere utløserarm for borbremis

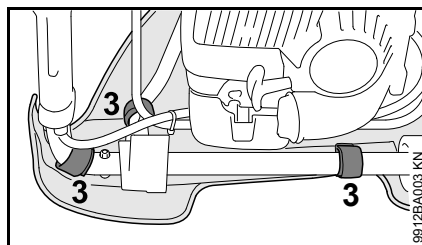


- Legg utløserarmen (1) inn i klemstykke
- Legg holderen (2) på utløserarmen
- Skru inn festeskruene (3) og stram dem

Montere polstring



- Hekt fast polstringen (1) med laskene (2) i sporene i håndtaksrammen.
- Vipp opp polstringen

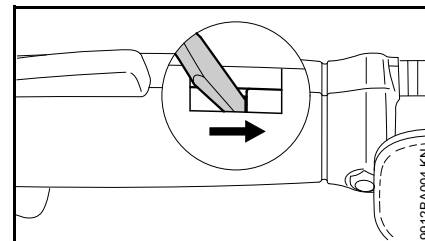


- Fest polstringen til håndtaksrøret med borrelås (3) – ikke klem fast gasswiren

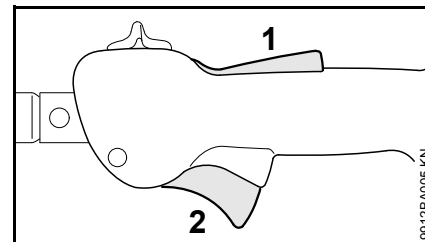
Stille inn gasswiren

For at startgass, tomgang og full gass skal fungere på riktig måte, forutsettes det at gasswiren er riktig innstilt.

Gasswiren må kun stilles inn når apparatet er komplett montert – betjeningshåndtaket må være i arbeidsstilling.



- Trykk haken på betjeningshåndtaket til enden av sporet med et verktøy



- Trykk gassperren (1) og gassknappen (2) helt inn (full gass), slik at gasswiren blir riktig innstilt.

4-MIX-motor

Der **STIHL 4-MIX-motoren** en bladingssmurt og må drives med en **drivstoffblanding** av bensin og motorolje.

Den fungerer etter 4-takts-prinsippet.

Drivstoff

Motoren drives med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.



ADVARSEL

Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og innånding av drivstoffdamper.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Dette ferdigblandete drivstoffet er blyfritt og fritt for bensol, utmerker seg med et høyt oktantall og har alltid korrekt blandingsforhold.

For lengst mulig motorlevetid er STIHL MotoMix blandet med STIHL - totaktsmotorolje HP Ultra.

MotoMix er ikke tilgjengelig på alle markeder.

Blande drivstoff



LES DETTE

Uegnete drivstoffer eller blandingsforhold som avviker fra forskriftene kan føre til alvorlige skader på motoren. Bensin eller motorolje av lavere kvalitet kan skade motor, tetningsringer, ledninger og drivstofftank.

Bensin

Bruk kun **merkebensin** med et oktantall på minst 90 ROZ – blyfritt eller blyholdig.

Maskiner med eksoskatalysator må kjøres med blyfri bensin.



LES DETTE

Ved bruk av flere tankfyllinger blyholdig bensin kan virkningen av katalysatoren avta merkbart.

Bensin med en alkoholandel på over 10 % kan forårsake driftsfeil på motorer med manuelt justerbar forgasser, og må derfor ikke brukes i disse motorene.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med bensin med inntil 25 % alkoholandel (E25).

Motorolje

Bruk kun totaktsmotorolje av høy kvalitet – fortrinnsvis **STIHL totakts-motorolje HP, HP Super eller HP Ultra Disse er optimalt tilpasset STIHL-motorer. Den høyeste effekten og lengste levetid for motoren gir HP Ultra.**

Motoroljene fås ikke på alle markeder.

Som tilsetning i drivstoffblandingen i motordrevne apparater med eksoskatalysator skal det kun brukes **STIHL totaktsmotorolje 1:50**.

Blandingsforhold

for STIHL totaktsmotorolje 1:50; 1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

Eksempler

Bensin- mengde		STIHL totaktsolje 1:50	
liter	liter	(ml)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

- Fyll først motorolje på en kanne godkjent for drivstoff, deretter bensin, og bland grundig

Oppbevare drivstoffblandingen

Lagres kun på beholdere godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sollys.

Drivstoffblandinger eldes – bland kun til behovet for noen uker.

Drivstoffblandingen skal ikke lagres lenger enn 30 dager. Ved påvirkning av lys, sol eller lave eller høye temperaturer, kan drivstoffblandingen bli ubrukelig i løpet av kortere tid.

STIHL MotoMix kan imidlertid oppbevares i 2 år uten problemer.

- Rist kannen med drivstoffblandingen kraftig før tanken fylles

ADVARSEL

Det kan oppstå trykk i kannen – åpne den forsiktig.

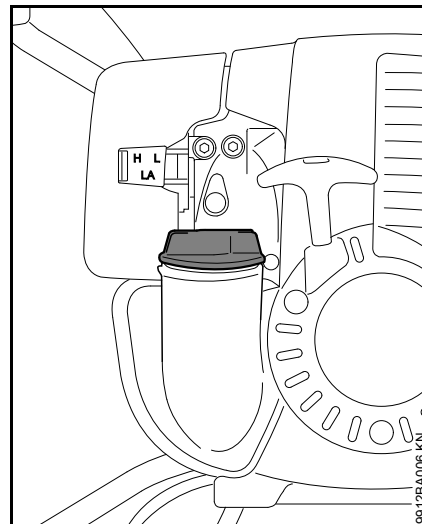
- Rengjør kannen og drivstofftanken grundig fra tid til annen

Rester av drivstoff og væskene brukt til rengjøring skal avhendes på en miljøvennlig måte i henhold til forskriftene!

Fyll på drivstoff



Klargjøre maskinen



- Rengjør tankkloknet og området rundt før tanken fylles, slik at det ikke faller smuss i tanken
- Plasser maskinen slik at tankkloknet vender oppover

Fyll drivstoff

Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt opp til kanten. STIHL anbefaler å bruke STIHLs påfyllingssystem for drivstoff (ekstrautstyr).

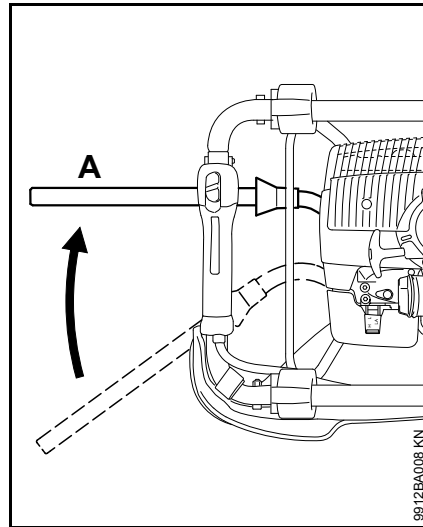
- Åpne lokket
- Fyll drivstoff
- Lukk lokket

! ADVARSEL

Etter påfylling skrus tanklokket på for hånd så fast som mulig.

Borbremis

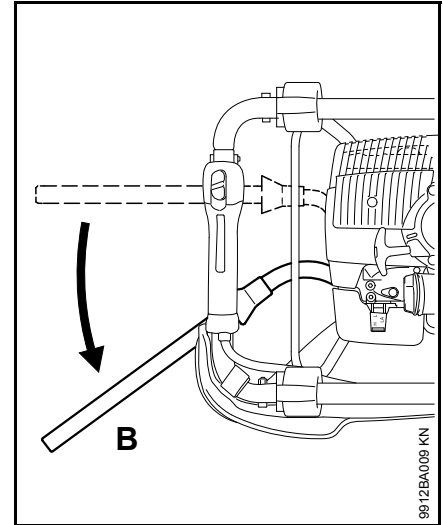
Aktivere borbremisen



- Sett utløserspaken i **A**-stilling
 - ved start
 - på tomgang
 - for å skru ut en bor som sitter fast

Hvis boret setter seg fast i borehullet (f.eks. pga. røtter eller steiner), beveger bormaskinen seg mot urviserne – utløserarmen trykkes mot brukerens lår, og borbremisen aktiveres.

Løsne borbremisen



- Sett utløserspaken i **B**-stilling

Kontrollere borbremisens funksjon

Borbremisen utsettes for naturlig slitasje. Før arbeidet påbegynnes og etter at et fastklemt bor er løsnet, må du kontrollere regelmessig om funksjonen oppfylles.

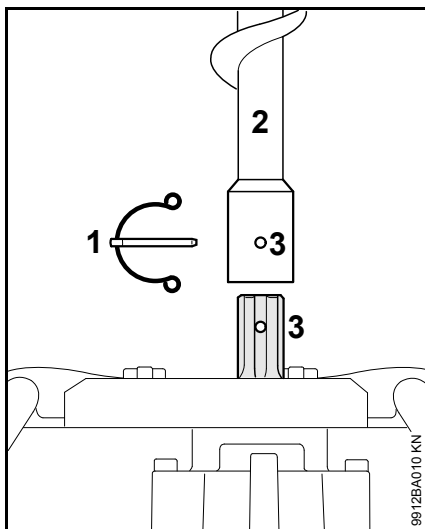
hver gang før arbeidet starter og etter løsning av et fastklemt bor

- når motoren er på tomgang aktiverer du borbremisen og gir full gass en kort stund (maks. 3 sekunder) – boret må ikke rotere

Hvis borbremisen svikter, må den repareres omgående av en autorisert forhandler – STIHL anbefaler en autorisert STIHL-forhandler.

Montere bor

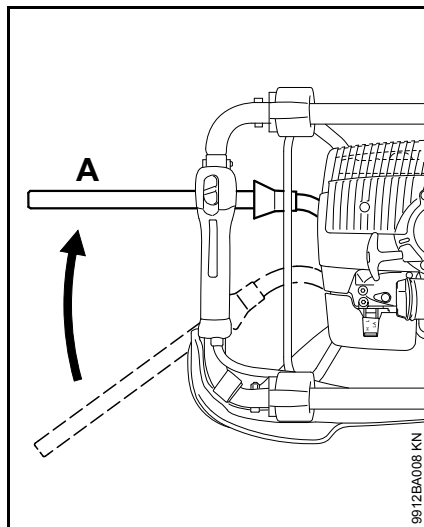
- Slå av motoren og aktiver borbremseren – se „Borbremser“
- Legg ned bormaskinen – borespindelen skal vende oppover



- Trekk sikringspluggen (1) ut av boremaskinens skaft
- Skyv boret (2) på borespindelen til hullene (3) flukter
- Sett sikringspluggen inn i hullet
- Sørg deretter for at fjærbøylen på sikringspluggen omslutter skaftet

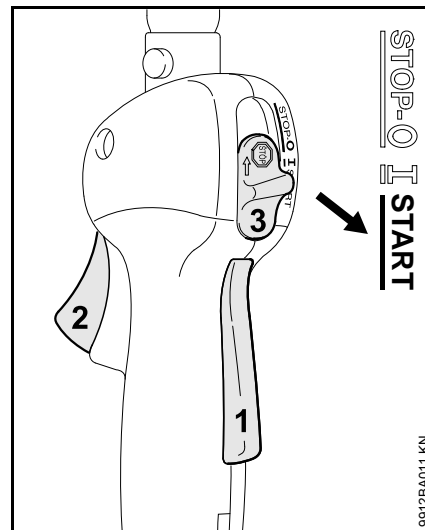
Starte / stoppe motoren

Aktivere borbremseren

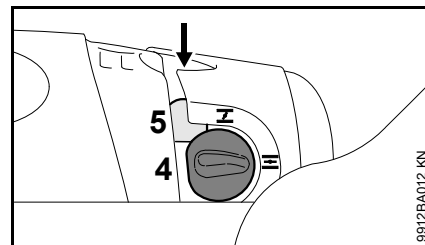


- Sett utløserspaken i **A**-stilling



Starte



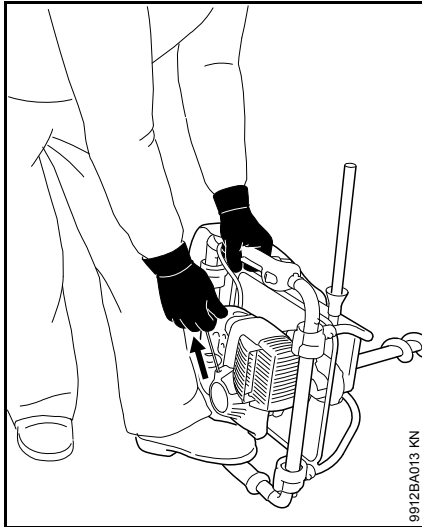
- trykk på gassknappsperrer (1) og gassknappen (2) etter hverandre
- Hold begge knappene inne
- Skyv kombispaken (3) til **START** og hold den trykket
- Slipp gassknappen, kombispaken og gassknappsperrer etter hverandre = **startgasstilling**



- Still inn dreieknappen (4) for startspjeldet

-  Når motoren er kald
-  Når motoren er varm - også når motoren alt har vært i gang, men fremdeles er kald
- Trykk inn belgen (5) til drivstoffpumpen minst 5 ganger

Starte



- Sett maskinen støtt på bakken
- venstre fot på håndtaksrammen
- venstre hånd på håndtaksrammen
- Bruk høyre hånd til å trekke starthåndtaket langsomt ut til første merkbare anslag, og trekk det så raskt og hardt ut




LES DETTE

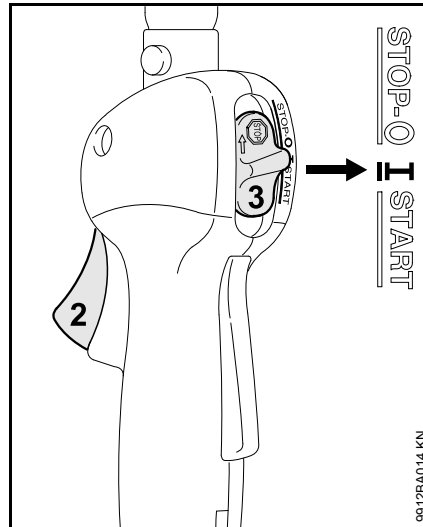
Ikke trekk snoren helt ut – **fare for at den kan brekke!**

- Ikke la starthåndtaket sprette tilbake – før det tilbake mot uttrekksretningen slik at startsnoren kan vikles opp riktig
- videre startforsøk

Etter første tenning

- Drei startspjeldets dreieknapp til 
- fortsett å starte til motoren går

Så snart motoren går

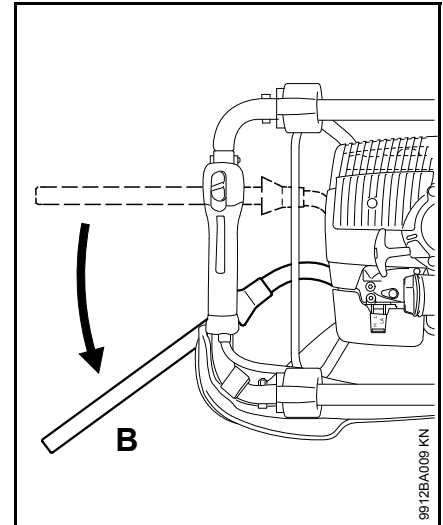


- trykk straks lett på gassknappen – kombibryteren (3) spretter til driftsstilling I – motoren går over til tomgang



LES DETTE

Motoren må **straks** kobles til tomgang – ellers kan det oppstå skader i koblingsområdet når borbremesen aktiveres.



- Still maskinen på borspissen
- Sett utløerspaken i B -stilling – borbremesen er løstnet – boremaskinen er driftsklar

Ved riktig innstilt forgasser skal boremaskinen ikke bevege seg når motoren går på tomgang.


Slå av motoren


- Sett kombibryteren på **STOP-0** -stilling

Ved svært lav temperatur


- etter at motoren har startet, trykker du kort på gassknappe =n **startgassstilling** ta ut – kombibryteren går til driftsstilling I – motoren går på tomgang
- Gi lite gass
- La motoren gå seg varm en kort stund

Hvis motoren ikke starter

Hvis dreieknappen på startspjeldet ikke ble satt til  i rett tid etter første gang motoren tente, kveles motoren.

- Drei startspjeldets dreieknapp til 
- Sett kombibryteren, gassknappsperrer og gassknappen i startgassstilling
- Start motoren – det gjør du ved å trekke flere ganger i startsnoren – 10 til 20 trekk kan være nødvendig

Hvis motoren allikevel ikke starter

- Sett kombibryteren på **STOP-0** for å slå av
- Ta ut tennpluggen, se „Tennplugg“
- Tørk tennpluggen
- Trekk flere ganger i startsnoren for å lufte forbrenningskammeret
- Sett inn tennpluggen igjen, se „Tennplugg“
- Sett kombibryteren på **START** skyv
- Drei dreieknappen på startspjeldet til  – også når motoren er kald
- Start motoren på nytt

Gassvaierinnstilling

- Kontroller innstillingen av gassvaieren – se „Stille inn gassvaieren“

Dersom tanken ble kjørt helt tom og deretter fylt igjen

- Etter tanking trykkes belgen til drivstoffpumpen minst 5 ganger, også når den er fylt med drivstoff
- Still inn dreieknappen på startspjeldet avhengig motortemperaturen
- Start motoren på nytt

Bruksanvisning

Den første driftstiden

For at det ikke skal oppstå ekstra belastninger i innkjøringsperioden, må en fabrikkny maskin aldri kjøres ubelastet på høyt turtall før etter tredje tankfylling. I innkjøringsperioden skal de bevegelige delene tilpasse seg til hverandre, og det er større slitasjemotstand i drivverket. Motoren oppnår maksimal ytelse etter en driftstid på mellom 5 og 15 tankfyllinger.

Mens du arbeider

La motoren gå på tomgang en kort stund for å la varmen føres bort med kjøleluftstrømmen, slik at komponentene i drivverket (tenningsanlegg, forgasser) blir ekstremt varmebelastet.

Etter arbeidet

Ved kortere pauser: La motoren avkjøles. Plasser maskinen med fylt drivstofftank på et tørt sted, ikke i nærheten av gnistkilder, til den skal brukes igjen. Ved lengre pauser – se „Oppbevare maskinen“.

Arbeide med skaffforlenger (ekstraustyr)

Ikke koble til skaffforlengeren før du har boret til full borelengde.

! ADVARSEL

Arbeid med skaffforlengeren koblet til bormaskinen medfører risiko for brukeren, da bormaskinen befinner seg i brysthøyde og ikke kan kontrolleres like sikkert lenger. Derfor må forlengeren tas av før bormaskinen trekkes helt ut av borehullet.

Sakkyndig kontroll

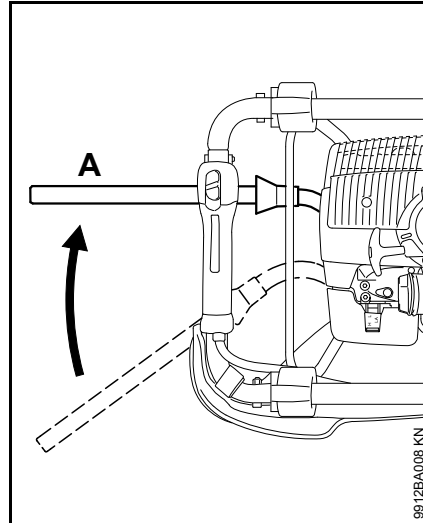
Ved kommersiell bruk må det maskinen kontrolleres av sakkyndige minst én gang i året.

Med sakkyndige menes personer som med sin fagutdanning og erfaring er kvalifisert til å vurdere om bormaskinen er i sikker stand.

Løsne en fastklemt bor

Hvis boret sitter fast i hullet

- Slå straks av motoren
- Sett kombibryteren på **STOPP-0**

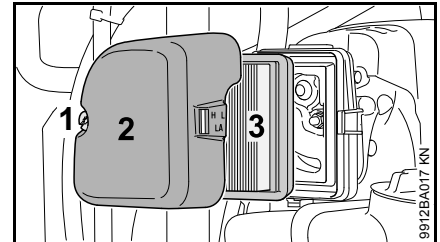


- Sett utløserspaken i **A**-stilling – borbremesen er aktivert
- drei hele boremaskinen til venstre mot urviserne til boret løsner
- når det fastklemt boret har løsnet, må du kontrollere borbremens funksjon – „Borbremse“

Skifte luftfilter

Når motoreffekten reduseres merkbart

- Demonter polstringen på håndtaksrammen

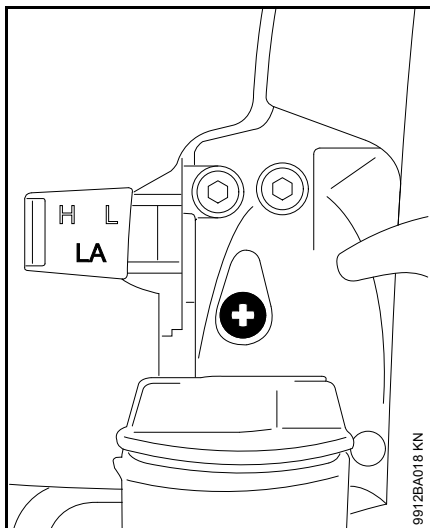


- Skru ut skruen (1) og ta av filterdekslet (2) – skruen er festet i filterdekslet på en slik måte at det ikke er mulig å miste den
- Fjern grovt smuss fra området rundt luftfilteret (3) og insiden av filterdekslet (2).
- Ta av og kontroller luftfilteret (3) – skift det hvis det er tilsmusset eller skadet
- Sett inn luftfilteret (3)
- Sett inn filterdekslet (2)
- Skru inn skruen (1) og trekk til
- Monter polstringen – se „Komplettere maskinen“

Innstille forgasseren

Forgasseren i maskinen er fra fabrikk avstemt på en slik måte at motoren tilføres en optimal drivstoff/luft-blanding i alle driftstilstander.

Stille inn tomgangsturtall



Motoren stanser på tomgang

- Drei tomgangsstoppskruen (LA) langsomt med klokken til motoren går jevnt

Boret dreier også på tomgang

- Drei tomgangsstoppskruen (LA) sakte mot klokken til boret ikke lenger dreier

! ADVARSEL

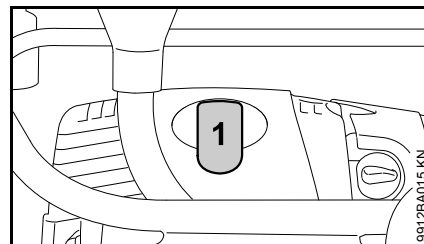
Hvis boret ikke blir stående på tomgang etter at det er stilt inn, må maskinen repareres av en autorisert forhandler.

Tennplugg

- Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrente elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugg – se „Tekniske data“

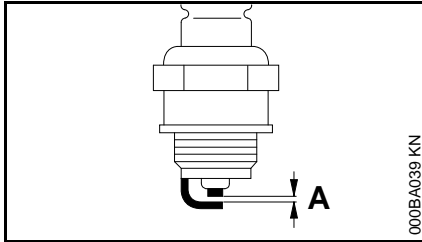
Ta ut tennpluggen

- Sett kombibryteren på **STOPP-0**



- Ta av tennpluggen (1)
- Skru ut tennpluggen

Kontrollere tennpluggen

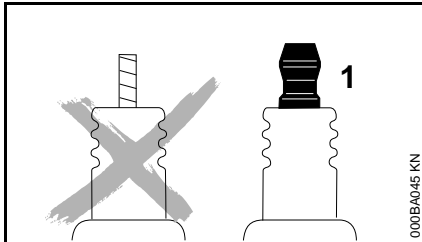


000BA039 KN

- Rengjør den hvis den er skitten
- Kontroller elektrodeavstanden (A) og etterstill om nødvendig, verdier for avstand – se „Tekniske data“
- Fjern årsakene til at tennpluggen er skitten

Mulige årsaker er:

- for mye motorolje i drivstoffet
- skittent luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser

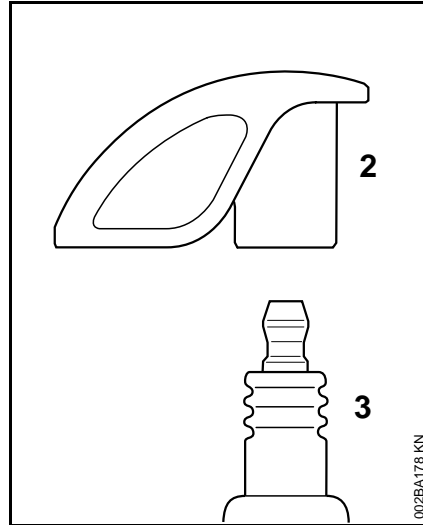


000BA045 KN

⚠ ADVARSEL

På tennplugg med separat tilkoblingsmutter (1) må tilkoblingsmutteren skrues opp på gjengene og trekkes **fast** til – gnistdannelse medfører **brannfare!**

Sette inn tennpluggen



002BA178 KN

- Skru tennpluggen (3) på plass og trykk tennpluggkappen (2) fast på tennpluggen (3).

Motorens gange

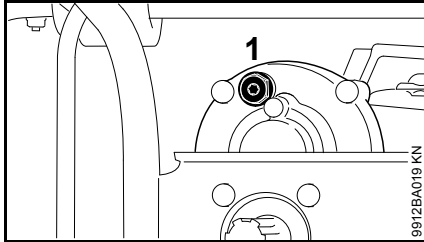
Hvis motordriften er utilfredsstillende selv om luftfilteret er vedlikeholdt og gassvaier- og forgasserinnstillingene stemmer, kan årsaken være lydporten.

Få en autorisert forhandler til å kontrollere om lydporten er skitten (forkokset)!

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere.

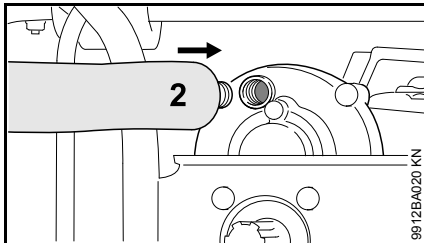
Smøring av gir

- Kontroller fettnivået regelmessig, ca. hver 50. driftstime.



- Skru ut stengeskruen (1)

Hvis du ikke ser fett på innsiden av stengeskruen:



- Sett inn tuben (2) med STIHL girfett
- Trykk ca. 5 til 10 g fett inn i girkassen
- Girkassen skal ikke fylles helt med fett.
- Skru inn og trekk til stengeskruen igjen

Startmekanisme

Vær oppmerksom på følgende punkter som forlenger startsnorens levetid:

- Trekk ut snoren bare i angitt uttrekksretning.
- Ikke la snoren slipes over kanten på snorføringen.
- Ikke trekk snoren lenger ut enn beskrevet – fare for at den ryker!
- Før starthåndtaket tilbake mot uttrekksretningen, ikke la det sprette tilbake, se „Starte/stoppe motoren“.

Skadet startsnor må byttes av faghandler i tid! STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere.

Oppbevare maskinen

Dersom maskinen ikke skal brukes på over 3 måneder

- Ta av boren.
- Tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted.
- Drivstoff skal leveres til godkjent mottak iht. forskriftene.
- Kjør forgasseren tom, hvis ikke kan membranene i forgasseren klebe seg fast.
- Rengjør maskinen grundig, særlig sylinderribbene og luftfilteret.
- Oppbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Oppbevar apparatet utilgjengelig for uvedkommende (for eksempel barn).

Kontroll og vedlikehold hos faghandel

Vedlikeholdsarbeid

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner kun utføres av STIHL-forhandlere.

Drivstoffsugesil i tanken

- Sørg for at sugesilen i drivstofftanken skiftes hvert år

Gnistvern i lydporten

- hvis motoreffekten avtar, må gnistvernet i lydporten kontrolleres

Stell og vedlikehold

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		Før arbeidet begynner	Etter arbeidets slutt eller daglig	Etter hver drivstoffylling	Hver uke	Hver måned	Hvert år	Ved feil	Ved skader	Ved behov
Hele maskinen	Visuell kontroll (tilstand, tetthet)	X		X						
	rengjøres		X							
Borbremser	Funksjonskontroll	X		X						
	vedlikeholdt av autorisert forhandler ¹⁾									X
Betjeningshåndtak	Funksjonskontroll	X		X						
Luftfilter	skift ut								X	X
Drivstoffhåndpumpe (der en slik finnes)	kontroller	X								
	repareres av autorisert forhandler ¹⁾								X	
Sugehodet i drivstofftanken	kontrolleres av autorisert forhandler ¹⁾							X		
	skiftes ut av autorisert forhandler ¹⁾						X			X
Drivstofftank	rengjøres					X				
Forgasser	Kontroll av tomgang, borespindelen må ikke rotere	X								
	Juster tomgangen									X
Tennplugg	juster elektrodeavstanden							X		
	skift hver 100. driftstime									
Gnistvern i lydporten	kontrolleres av autorisert forhandler ¹⁾							X		
	rengjøres eller skiftes ut hos forhandler ¹⁾								X	X
Tilgjengelige skruer og mutre (unntatt stillskruer)	ettertrekk									X
Antivibrasjonselementer	kontroller	X						X		X
	skiftes ut av autorisert forhandler ¹⁾								X	
Gir	ettersmøring									X

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		Før arbeidet begynner	Etter arbeidets slutt eller daglig	Etter hver drivstoffylling	Hver uke	Hver måned	Hvert år	Ved feil	Ved skader	Ved behov
Borespindel	rengjøres		X							
Boreverktøy	kontroller	X								
	skift ut									X
Sikkerhetsetikett	skift ut								X	

¹⁾ STIHL anbefaler autoriserte STIHL-forhandlere

Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødig slitasje og skader på apparatet.

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges, er brukerens eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,
- Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreverdige,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

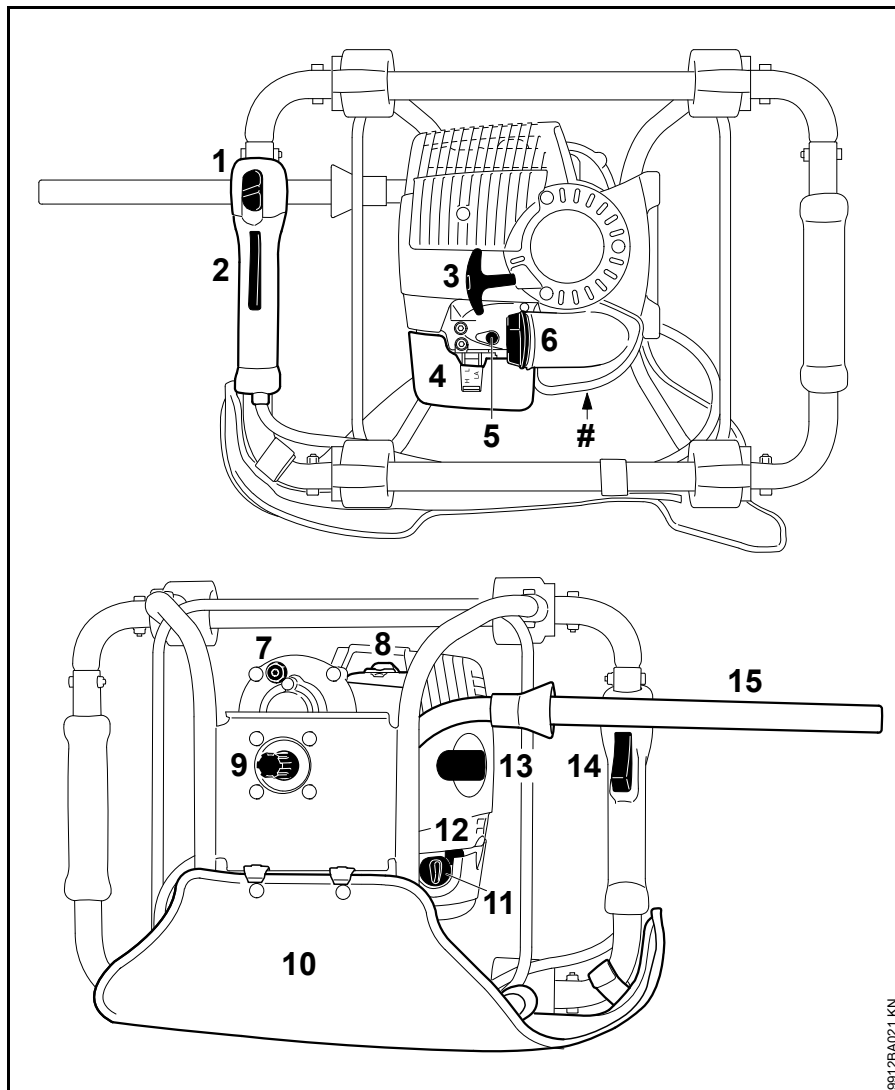
- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjølelufføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

Slitasjedeler

Mange av delene i maskinen utsettes for normal slitasje, også ved riktig bruk, og må skiftes ut til rett tid avhengig av bruksmåte og -varighet. Dette gjelder blant annet:

- kobling
- bor
- filter (til luft, drivstoff)
- startmekanisme
- Tennplugg
- dempingselementer på antivibrasjonssystemet

Viktige komponenter



- 1 Kombibryter
- 2 Gassknappsperre
- 3 Starthåndtak
- 4 Filterdeksel
- 5 Forgasseinnstillingsskruer
- 6 Tanklokk
- 7 Stengeskrue
- 8 Lydpotte med gnistgitter
- 9 Borepindel
- 10 Polstring
- 11 Dreieknapp for startspjeld
- 12 Drivstoffpumpe
- 13 Tennpluggkontakt
- 14 Gassknapp
- 15 Utløserarm for borbrem
- # Maskinnummer

9912BA02.1 KN

Tekniske data

Motor

STIHL ensylindret firetaktsmotor med blandingssmøring

Slagvolum:	36,3 cm ³
Sylinderboring:	43 mm
Slaglengde:	25 mm
Effekt iht. ISO 7293:	1,4 kW (1,9 hk) ved 8500 o/min
Tomgangsturtall:	2800 1/min
Høyeste tillatte turtall:	9500 o/min
Ventilklaring, innløpsventil:	0,10 mm
Ventilklaring, utløpsventil:	0,10 mm

Tenningsanlegg

Elektronisk styrt kontaktløs magnetterner

Tennplugg (støydempet):	NGK CMR 6H
Elektrodeavstand:	0,5 mm

Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig membranforgasser med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank: 530 cm³ (0,53 l)

Bordrev

2-trinns tannhjulsutveksling

Utvekslingsforhold:	47,5:1
Maks. spindelturtall:	200 o/min
Maks. dreiemoment for borespindelen:	81 Nm
Smøring:	STIHL girfett for trimmere

Vekt

tom tank, uten boreverktøy:	9,9 kg
-----------------------------	--------

Mål

Lengde med bæreramme:	400 mm
Bredde med bæreramme:	530 mm
Høyde uten boreverktøy:	365 mm

Lyd- og vibrasjonsverdier

For å finne lyd- og vibrasjonsverdiene tas det hensyn til tomgang og nominelt maksimumsturtall i forholdet 1:4.

Ytterligere opplysninger om oppfyllelse av arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lydtryknivå L_{peq} iht. ISO 11201

92 dB(A)

Lydeffektnivå L_{weq} iht. ISO 3744

100 dB(A)

Vibrasjonsverdi a_{hv} , a_g iht. ISO 20643

Jordbor 90 mm

Venstre håndtak:	1,5 m/s ²
Høyre håndtak:	2,2 m/s ²

For lydtryknivået og lydnivået er K-faktor iht. RL 2006/42/EF = 2,5 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-faktor iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/sek².

REACH

REACH betegner EF-kjemikalierereguleringen for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikalierereguleringen REACH (EF) nr. 1907/2006 på www.stihl.com/reach


Reparasjoner

Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

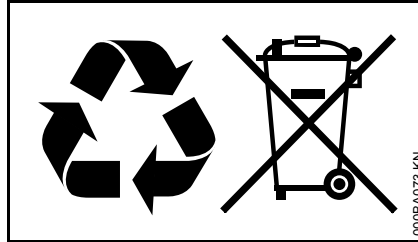
Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL** og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket  (på små deler kan dette merket også stå alene).

Avfallshåndtering

Følg de nasjonale forskrifter om avfallshåndtering.



STIHL-produkter hører ikke til i husholdningsavfallet. STIHL produkt, akkumulator, tilbehør og emballasje skal leveres til godkjente avfallsstasjoner.

Aktuell informasjon om avfallshåndtering får du hos STIHL-forhandleren.

EU Samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen, Tyskland

bekrefter at

Konstruksjonstype:	Jordboremaskin
Varemerke:	STIHL
Type:	BT 130
Serieidentifikasjon:	4313
Slagvolum:	36,3 cm ³

oppfyller kravene i direktivene 2006/42/EF og 2004/108/EF, og er utviklet og produsert i henhold til de følgende standarder som gjaldt ved de enkelte produksjonstidspunkter:

NS-EN ISO 12100, NEK EN 55012, NEK EN 61000-6-1

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktgodkjenning

Byggeår og maskinnummer står oppført på maskinen.

Waiblingen, 20.8.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

På vegne av



Thomas Elsner

Leder for
produktgruppeadministrasjonen

norsk

CE

0458-429-9121-A

NEU



www.stihl.com



0458-429-9121-A